

**Muster:** Dornier  
Dornier 328

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
2534

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-57-180 Revision 1 vom  
10.03.2003

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Dornier  
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300
- **Werk-Nrn.:** alle

**Betrifft:**

Tragflächen, "Ground Spoiler"

Bei ungünstiger Justierung der Ground Spoiler Actuator besteht die Möglichkeit übermäßiger Vorspannung der Ground Spoiler Panel im eingefahrenen Zustand, hervorgerufen durch den sich nicht am internen mechanischen Endanschlag befindlichen Actuatorskolben. Dies kann zu Scheuerstellen auf den Landeklappen (Unterseite der Spoilerhinterkante scheuert auf der Oberseite der Landeklappen) und zum Bruch der Actuator-Anlenkung führen.

**Maßnahmen:**

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen: Inspektion und falls erforderlich Einstellung der Ground Spoiler gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

**Fristen:**

Durchführung der Maßnahmen, falls noch nicht geschehen, sobald wie möglich, spätestens jedoch bis zum kommenden A-Check.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

\*\*\*



**Airworthiness  
Directive  
2003-120/2**

**Luffahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Dornier**

Effective Date: July 24, 2003

**Affected:**

Kind of aeronautical product: Airplane  
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany  
Type: Dornier 328  
Models affected: Dornier 328-300  
Serial numbers affected: all  
German Type Certificate No.: 2534

**Subject:**

Wings - Inspection / Adjustment of the Ground Spoiler

**Reason:**

There is a possibility of an interference problem between the bottom of the trailing edge Ground Spoiler and the upper surface of the Flap. This could possibly lead to higher pre-tension at ground spoiler bearing arm # 3 and # 8 which could cause a premature crack.

**Action:**

Inspection and if necessary adjustment of the Ground Spoiler in accordance with the instructions of the Service bulletin.

**Compliance:**

The actions must be performed, if not already has been done, as soon as possible, but not later than the next A-Check.

**Technical publication of the manufacturer:**

Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-57-180 Revision 1 dated March 10, 2003 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild Dornier GmbH  
P.O. Box 11 03  
D-82230 Wessling / Germany

Phone: ++ 49 8153 300 Fax: ++ 49 8153 304463

**Note:**

This AD supersedes the AD-No. 2003-120 dated April 17, 2003.

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!