

**Muster:** Dornier  
Dornier 328

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
2534

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
-keine-

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Dornier  
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** alle

**Betrifft:**

Instrumente, CAS-Panel des EICAS

Bei einem Ausfall der Hydraulikpumpe infolge eines Kurzschlusses besteht die Möglichkeit einer fehlerhaften Anzeige auf dem CAS-Panel des EICAS.

Anstelle der erforderlichen gelben Warnmeldung "HYD MAIN PMP FAIL" erscheint die blaue Statusmeldung "HYD MAIN PMP INOP". Im Pumpenhauptschalter (push button) "HYD PWR MAIN" leuchtet die Schaltstautanzeige "OFF", obwohl der Schalter eingeschaltet ist.

- Aufhebung der LTA

**Maßnahmen:**

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Mit der Bekanntgabe dieser LTA wird die Aufhebung der vorangegangenen LTA-Nr. 2003-122 vom 17. April 2003 bekanntgegeben. Der Sachverhalt wurde bereits mit LTA-Nr. 2001-358 vom 13.12.2001 behandelt.

**Fristen:**

Mit sofortiger Wirkung.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

\* \* \*



**Airworthiness  
Directive  
2003-122/2**

**Luftfahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Dornier**

Effective Date: April 02, 2003

**Affected:**

Kind of aeronautical product:	Airplane
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	all
German Type Certificate No.:	2534

**Subject:**

Incorrect indication of instruments, CAS panel of EICAS

**- Cancellation Notice -**

**Reason:**

In case of a failure of the hydraulic pump as a result of a short circuit there is a probability of an incorrect indication on the CAS panel of the EICAS.

**Action:**

This Revision cancels the Airworthiness Directive AD-No. 2003-122 dated April 17, 2003.  
The technical content is part of AD-No. 2001-358 dated December 13, 2001.

**Compliance:**

With immediate effect.

**Technical publication of the manufacturer:**

- none -

**Note:**

This AD supersedes the AD-No. 2003-122 dated April 17, 2003.

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.