

**Datum der Bekanntgabe: 15.05.2003**

**Muster:** Dornier  
Dornier 328

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
2534

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-27-423 vom 04.02.2002

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Dornier  
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** 3001 bis 3119

**Betrifft:**

Flugsteuerung, Seitenruder, Ansteuerung des "Spring Tab"

- im Fall eines Bruchs der Spring-Tab-Ansteuerung kann sich der gebrochene Teil des Bolzens aus der Aufhängung bewegen, sodass die mechanische Verbindung zum Spring-Tab nicht mehr vorhanden ist

**Maßnahmen:**

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:  
Inspektion der betroffenen Bauteile und Einbau einer Sicherung gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

**Fristen:**

Durchführung der Maßnahmen, falls noch nicht geschehen, bis spätestens 31.08.2003.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTAs werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

*\*\*\**



**Airworthiness  
Directive  
2003-137**

**Luftfahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Dornier**

Effective Date: Mai 15, 2003

**Affected:**

Kind of aeronautical product: Airplane  
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany  
Type: Dornier 328  
Models affected: Dornier 328-100  
Serial numbers affected: 3001 up to 3119  
German Type Certificate No.: 2534

---

**Subject:**

Flight Controls - Spring Tab - Inspection of Output Control Rod Hinge Bolt and Installation of New Locking Washer

**Reason:**

There is the possibility of a failure in the Spring Tab output rod hinge bolt and the subsequent migration of fractured bolt tail.

**Action:**

Inspection of the Spring Tab output rod hinge bolt to ensure there is no breakage or migration. Installation of a locking washer to prevent possible migration of the bolt tail.

The actions must be done in accordance with the instructions given in the Service Bulletin.

**Compliance:**

The actions must be performed until August 31, 2003.

**Technical publication of the manufacturer:**

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-27-423 dated February 04, 2002 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild Dornier GmbH  
P.O. Box 11 03  
D-82230 Wessling / Germany

Phone: ++ 49 8153 300 Fax: ++ 49 8153 304463

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!