

13. Oktober 1980

I 63-303.61 - 80-243

I 63-303.61

Hinweis:

Durch diese Mitteilung unterrichtet Sie das LBA vorab über den Inhalt einer beabsichtigten Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA), deren endgültiger Text demnächst in den Nachrichten für Luftfahrer, Teil II (NfL II) rechtsverbindlich bekanntgemacht werden wird.

LUFTTÜCHTIGKEITSANWEISUNG (Entwurf)

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen.
Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

80-243 Schempp-Hirth

Datum der Ausgabe:

13. Oktober 1980

Betroffene Segelflugzeuge:

Geräte-Nr. 278

Standard Cirrus, Werk-Nr. 21, 23, 27, 30, 32 bis 34,
36 bis 52 und 54 bis 120.

Betrifft:

Höhenruderantrieb

Anlaß/Grund:

Am unteren Kugellager des Höhenruderantriebs ist in einigen Fällen der Außenring gebrochen.

Maßnahmen und Fristen:

Bei der nächsten Jahresnachprüfung nach Bekanntgabe dieser LTA, spätestens jedoch bis zum 31.12.1980, sind, falls nicht bereits geschehen, die Maßnahmen entsprechend den Angaben in der Technischen Mitteilung durchzuführen.

Technische Mitteilung des Herstellers:

Schempp-Hirth Technische Mitteilung Nr. 278-25 vom 17.9.1980.

Die technische Mitteilung wird hiermit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle durchzuführen und zu bescheinigen.

Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

80-243 Schempp-Hirth

Date of issue:

October 13, 1980

Affected glider:

German Type Certificate No. 278

Standard Cirrus, Serial No. 21, 23, 27, 30, 32 to 34,
36 to 52 and 54 to 120.

Subject:

Elevator drive

Reason:

In some cases the outer race of the lower ball bearing on the elevator drive fitting is broken.

Action and compliance:

Unless already accomplished proceed in accordance with Technical Note at the next annual inspection after the effective date of this AD, or until December 31, 1980 latest.

Technical publication of the manufacturer:

Schempp-Hirth Technical Note No. 278-25 of September 17, 1980

which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs. Schempp-Hirth, GmbH & CO KG, Kребenstraße 25, D-7317 Kirchheim-Teck, Federal Republic of Germany.

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the glider's log by a licensed inspector.