



Ministerio de  
Obras Públicas y Transportes  
Dirección General de Aviación Civil

1449  
22 1992

DIRECTIVA  
DE  
AERONAVEGABILIDAD

NUMERO

01/92

HOJA:

1/1

PRODUCTO AFECTADO : Aeronaves CASA CN-235, CN-235-100 y CN-235-200

FABRICANTE: CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS S.A. (CASA).

FECHA DE EMISION: 14 de Enero de 1.992.

REFERENCIA: Documento CASA Instrucción de Mantenimiento COM 235-58 de fecha 21 de Noviembre de 1.991 o revisiones posteriores aprobadas.

EFFECTIVIDAD: 14 de Enero de 1.992.

DESCRIPCION: Ante la posibilidad de aparición de grietas producidas por corrosión en las orejetas de sujeción de los conjuntos de corredera de flaps, deberá realizarse la inspección visual descrita en la Instrucción de Mantenimiento CASA COM 235-58.

Podrá utilizarse un medio de cumplimentación alternativo, que provea un nivel equivalente de seguridad, previa aprobación de la Dirección General de Aviación Civil.

PLAZO DE CUMPLIMENTACION: Las inspecciones requeridas deberán ser realizadas con los siguientes intervalos:

- a) Aeronaves con menos de 2000 horas de vuelo
  - i) Primera inspección "C" o "Y", la que antes ocurra.
  - ii) Intervalo: Cada inspección "Y".
- b) Aeronaves con más de 2000 horas de vuelo
  - i) Primera Inspección: Antes del primer vuelo.
  - ii) Intervalo: Cada inspección "Y".

INFORMACION ADICIONAL: Para cualquier información adicional, contactar con:

Dirección General de Aviación Civil  
Área Técnica de Certificación  
Attn. Sr. Iglesias.  
Plaza de S. Juan de la Cruz s/n.  
28071 MADRID  
Tfn.: 91-533.79.76  
TX: 48339 CIAL E  
FAX : 91-553.50.14 AFTN: LEAC EX CY

LA CUMPLIMENTACION DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE MOTOR O HELICE. SEGUN CORRESPONDA. POR LA ENTIDAD QUE LA OPERA INCORPORADO.



EL DIRECTOR GENERAL,

*[Handwritten signature]*



Ministerio de  
Obras Públicas y Transportes  
Dirección General de Aviación Civil

**AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

NUMBER

01/92

SHEET:

1/1

AFFECTED PRODUCT: Aircraft CASA CN-235, CN-235-100 and CN-235-200.

MANUFACTURER: CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS S.A. (CASA)

ISSUE DATE: January, 14 1992

REFERENCE: Document CASA Maintenance Instruction COM 235-58 dated November 21, 1991 or subsequent revisions.

EFFECTIVE: January, 14 1992

DESCRIPTION:

Due to the possibility of initiation of cracks produced by corrosion in the support lug of the Flap track, must be accomplished the usual inspection show in the Maintenance Instruction CASA COM 235-58.

Any alternate mean of compliance which provides an acceptable level of safety, may be used, subject to previous approval by DGAC.

COMPLIANCE SCHEDULE:

The inspection established in this Airworthiness Directive, must be accomplished at the following intervals:

a) Aircraft with less than 2000 flight hours:

1) First Inspection: During the next "C" or annual inspection.

2) Interval: Each "Y" inspection.

b) Aircraft with more than 2000 flight hours:

1) First Inspection: Before of the first fly.

2) Interval: Each "Y" inspection.

ADDITIONAL INFORMATION:

For further information contact:  
Dirección General de Aviación Civil  
Area Técnica de Certificación  
Attn. Sr. Iglesias.  
Plaza de S. Juan de la Cruz s/n.  
28071 MADRID  
Tfn.: 34-1-533.79.76  
FAX: 34-1-553.50.14

TX: 48309 CIAL E  
AFTN: LEAC TX CX