

# CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.*

## AIRBUS INDUSTRIE

### Avions A319/A320/A321

FMGC (Flight Management and Guidance Computer) :  
installation d'un nouveau calculateur (ATA 22)

#### APPLICABILITE :

Avions AIRBUS INDUSTRIE A319, A320 et A321, tous modèles certifiés, tous numéros de série équipés des configurations suivantes :

- A319/321 ayant reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE 25469 (ou du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1054)
- A319/320/321 ayant reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE 26093
- A320 ayant reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE 24065 (ou du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1040) ou 24067 (ou du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1039)
- A320 ayant reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE 25314 (ou du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1051) ou 25315 (ou du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1050)
- A320/321 ayant reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE 24064 (ou du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1034) ou 24066 (ou du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1029)
- A320/321 ayant reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE 25199 (ou du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1045) ou 25200 (ou du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1046)
- A320/321 ayant reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE 25240 (ou du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1033) ou 25274 (ou du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1056)
- A320/321 ayant reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE 26243
- A319/A320 ayant reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE 26717.

et n'ayant pas reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE 26799 ou 26968 ou 26716 ou 27831 ou n'ayant pas reçu application du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1063 ou A320-22-1064 ou A320-22-1065 ou A320-22-1067 Rév. 1 ou A320-22-1068 ou A320-22-1069.

**RAISON :**

La CN 97-153-100(B) impose l'application de la AFM TR 4.03.00/02 en raison d'un dysfonctionnement du calculateur FMGC (flight management and guidance computer) qui entraîne une surcharge de travail pour le pilote et peut conduire à des erreurs de trajectoire de l'avion.

La présente CN reprend la CN 97-153-100(B) R1 du 16 décembre 1998 qui est annulée et impose le remplacement des calculateurs FMGC incriminés.

**ACTION :**

1. Avant le 26 juillet 1997 [date d'entrée en vigueur de la Consigne de Navigabilité 97-153-100(B)], insérer et appliquer la TR 4.03.00/02 approuvée par la DGAC le 28 mai 1997 dans l'AFM (Aircraft Flight Manual).
2. Avant le 30 juin 2001, en fonction des configurations actuelles des FMGC, installer un FMGC au nouveau standard conformément à l'un des Bulletins Service AIRBUS INDUSTRIE suivants :
  - Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1063,
  - Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1064,
  - Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1065,
  - Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1067 Rév. 1,
  - Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1068,
  - Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1069.
3. L'exécution d'un des Bulletins Service AIRBUS INDUSTRIE A320-22-1074 à la place du SB A320-22-1064 ou A320-22-1075 à la place du A320-22-1068 est considérée comme une méthode alternative acceptable pour répondre aux exigences de la présente Consigne de Navigabilité.

---

**REF. :** AFM TR 4.03.00/02 du 28 mai 1998  
AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A320-22-1063  
AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A320-22-1064  
AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A320-22-1065  
AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A320-22-1067 Rév. 1  
AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A320-22-1068  
AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A320-22-1069  
AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A320-22-1074  
AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A320-22-1075.

---

Cette Révision 1 remplace la CN 1999-411-140(B) du 20/10/1999.

---

**DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :**

**CN originale : 30 OCTOBRE 1999**  
**Révision 1 : 13 MAI 2000**