

COMMENT RESPONSE DOCUMENT

EASA PAD No. 22-142

[Published on 24 October 2022 and officially closed for comments on 21 November 2022]

Commenter 1: Luftfahrttechnischer Betrieb (LTB) – Bernd Sebald – 25/10/2022

Comment # 1

See below for English version.

Um Überlastungen im Antrieb der Bremsklappen an Flugzeugen der Fa. Schempp-Hirth zu vermeiden, wurde von uns ein Ausgleichselement sowie Verfahren zur Einstellung und Montage entwickelt.

Die zugehörige TM-S03 wurde am 17.08.2019 per STC 10070697 zugelassen.

Ich bitte in der anstehenden AD zu vermerken, dass Flugzeuge mit eingerüstetem STC 10070697 von der AD ausgenommen sind.

In order to avoid overloads in the actuator of the airbrakes on aircraft of the company Schempp-Hirth, we developed a compensating element as well as procedures for adjustment and assembly.

The associated TM-S03 was approved on 08/17/2019 per STC 10070697.

I would like to ask to change the upcoming AD applicability, so that aircraft with STC 10070697 are excluded from the AD.

EASA response:

See below for English version.

Kommentar nicht akzeptiert. Auf Antrag und mit entsprechender Begründung könnte dieses STC von der EASA als Alternative Method of Compliance (AMOC) für diese AD akzeptiert werden. Derzeit gibt es keine Grundlage, Flugzeuge mit eingerüstetem STC von der AD auszunehmen.

Folglich wurden aufgrund dieses Kommentars keine Änderungen an der Final AD vorgenommen.

Comment not agreed. An application may be submitted to EASA to assess if this STC could constitute an Alternative Method of Compliance (AMOC) for this AD. At the moment, there is no basis to exclude aeroplanes with this STC embodied from the AD Applicability. No changes have been made to the Final AD in response to this comment.

