



Ministerio de
Obras Públicas y Transportes
Dirección General de Aviación Civil

**DIRECTIVA
DE
AERONAVEGABILIDAD**

NUMERO:
01/93

HOJA:
1/2

PRODUCTO AFECTADO : Todos los Modelos del Avión CASA C-212.

FABRICANTE : Construcciones Aeronáuticas, S.A.

FECHA DE EMISION : 24 de Noviembre de 1993.

REFERENCIA : Boletín de Servicio CASA nº 212-27-47, original o posteriores revisiones aprobadas.

EFFECTIVIDAD : 24 de Noviembre de 1993.

DESCRIPCION :

A.- Con objeto de obtener las deflexiones del Timon de Dirección, necesarias para garantizar las cualidades de vuelo del avión en cualquier posición de reglaje de pedales, deberá limitarse dicho reglaje mediante la cumplimentación de la modificación descrita en el Boletín de Servicio CASA nº 212-27-47, original o revisiones posteriores aprobadas.

B.- No obstante, a partir de la fecha de recepción de esta Directiva, no deberán superarse los márgenes de reglaje de pedales, dados en vueltas de la manivela de ajuste, que a continuación se detallan. Para ello se seguirán los procedimientos establecidos en la comunicación CASA COM 212-245.

MODELO:	MARGENES DE REGLAJE:
C-212-CB	6-13
C-212-CC	6-13
C-212-CD	6-13
C-212-CE	6-13

LA CUMPLIMENTACION DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE, MOTOR O HELICE, SEGUN CORRESPONDA, POR LA ENTIDAD QUE LA HAYA INCORPORADO.



EL DIRECTOR GENERAL,



Ministerio de
Obras Públicas y Transportes
Dirección General de Aviación Civil

**AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

NUMBER:
01/93

SHEET:
1/2

AFFECTED PRODUCT : All CASA C-212 Aircraft Models.
MANUFACTURER : Construcciones Aeronáuticas,
S.A. (CASA).
ISSUE DATE : November 24 , 1993.
REFERENCE : Service Bulletin CASA nº 212-27-47,
original or later approved
revisions.
EFFECTIVE DATE : November 24 , 1993.
DESCRIPTION : A.-In order to achieve the
appropriate values of Rudder surface
deflection required to ensure
airplane flying handling qualities,
regardless of the selected Rudder
Pedal Assembly adjustment, the
modification to the pedal setting
mechanism as described in CASA
Service Bulletin nº 212-27-47,
original or later approved revisions
thereof must be accomplished.

B.-However, from the date of
reception of this Airworthiness
Directive the pedal setting range
established below in terms of crank
turns can not be exceeded; for that
the procedures set forth in
communication CASA COM 212-245 must
be followed.

MODEL:	CRANK TURNS:
C-212-CB	6-13
C-212-CC	6-13
C-212-CD	6-13
C-212-CE	6-13
C-212-CF	6-13

THIS AIRWORTHINESS DIRECTIVE IS A TRANSLATION FROM THE SPANISH ORIGINAL ISSUE.



Ministerio de
Obras Públicas y Transportes
Dirección General de Aviación Civil

DIRECTIVA
DE
AERONAVEGABILIDAD

NUMERO:
01/93

HOJA:
2/2

C-212-CF	6-13
C-212-VA	6-13
C-212-DD	7-12
C-212-DF	4-13

Nota: La primera vuelta corresponde a la posición más avanzada.

C.-Así mismo, al objeto de conseguir el adecuado confor en los puestos de pilotaje, y en los aviones que incorporan asientos IPECO, se deberá efectuar la modificación descrita en el Boletín de Servicio referido, relativa a los raíles en pisos soporte de asientos de piloto y copiloto.

PLAZO DE CUMPLIMENTACION:

Cuatro meses desde la fecha de efectividad de esta Directiva de Aeronavegabilidad.

A partir de la fecha de recepción de la presente Directiva, antes de cada vuelo, lo establecido en el párrafo B del apartado DESCRIPCION.

INFORMACION ADICIONAL :

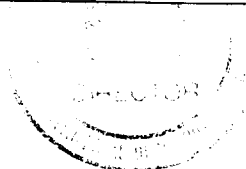
Para cualquier información adicional, contactar con:

Dirección Gral de Aviación Civil.
Area Técnica de Certificación.
(G Garvía.)
Plaza de San Juan de la Cruz s/n
28071 Madrid

Tlf: (91)-597-6930
Fax: (91)-597-6853
Tlx: 48339 CIAL E
AFTN: LEAC ZX CX.

LA CUMPLIMENTACION DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE, MOTOR O HELICE, SEGUN CORRESPONDA, POR LA ENTIDAD QUE LA HAYA INCORPORADO.

EL DIRECTOR GENERAL.





Ministerio de
Obras Públicas y Transportes
Dirección General de Aviación Civil

**AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

NUMBER:
01/93

SHEET:
2/2

C-212-VA	6-13
C-212-DD	7-12
C-212-DF	4-13

Note: 1st Turn corresponds to the most forward position.

C.-In addition to the above, to get an adequate level of comfort in both pilot and copilot seats, and in the aircraft which are incorporating the IPECO Model seat, the modification relative to the pilots seat track supporting structure referenced in the Service Bulletin must be accomplished.

COMPLIANCE : Four months from the effective date of this Airworthiness Directive.

From the date of the reception of this Airworthiness Directive, before each flight, ensure compliance with the adjustment limitations established in paragraph B of DESCRIPTION.

ADDITIONAL INFORMATION : For any additional information contact:

Dirección General de Aviación
Civil.
Area Técnica de Certificación.
(G Garvía.)
Plaza de San Juan de la Cruz s/n
28071 Madrid

Tlf: (34 1)-597-6930
Fax: (34 1)-597-6853
Tlx: 48339 CIAL E
AFTN: LEAC ZX CX.