



Ministerio de Fomento  
Secretaría de Estado de Infraestructuras  
y Transportes  
Dirección General de Aviación Civil

DIRECTIVA  
DE  
AERONAVEGABILIDAD

NUMERO:

01/95 Rev.2

HOJA:

1/2

PRODUCTO AFECTADO : Aeronaves CASA CN-235, CN-235-100 y CN-235-200.

FABRICANTE: CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS S.A. (CASA).

FECHA DE EMISIÓN: 15 de Febrero de 1.999.

REFERENCIA: Boletín de Servicio 35-CSB-32-001 emitido por Construcciones Aeronáuticas.

EFFECTIVIDAD: 15 de Febrero de 1.999.

DESCRIPCIÓN: Debido a la rotura del tubo giratorio P/N GA63433 (D61178) del tren auxiliar de una aeronave CN-235, y la posterior detección de grietas en ese mismo elemento en otras aeronaves del mismo tipo, la Dirección General de Aviación Civil emitió la Directiva de Aeronavegabilidad 01/95 y 01/95 Rev.1, mediante las que se requería la realización de determinadas inspecciones hasta tanto se concluyera el proceso de análisis del problema aparecido. Una vez finalizado dicho proceso, y en base los resultados del mismo, deberá procederse a la modificación del tren auxiliar de las aeronaves CN-235 mediante la sustitución de los actuales tubos giratorios por los de nuevo diseño, con número de parte GA65924 (D65491), de acuerdo con las instrucciones contenidas en el Boletín de Servicio 35-CSB-32-001 emitido por Construcciones Aeronáuticas.

A partir de la fecha de efectividad de la presente Directiva, quedan sin efecto las Directivas de Aeronavegabilidad 01/95 y 01/95 Rev. 1.

LA CUMPLIMENTACION DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE, MOTOR O HELICE, SEGUN CORRESPONDA, POR LA ENTIDAD QUE LA HAYA INCORPORADO.

El Subdirector General de Control del  
Transporte Aéreo

Luis Rodríguez Gil



Ministerio de Fomento  
Secretaría de Estado de Infraestructuras  
y Transportes  
Dirección General de Aviación Civil

AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE

NUMBER:

01/95 Rev.2

SHEET:

1/2

AFFECTED PRODUCT: Aircraft CASA CN-235, CN-235-100 and CN-235-200.

MANUFACTURER: CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS S.A. (CASA)

ISSUE DATE: February ,1999.

REFERENCE: Service Bulletin 35-CSB-32-001 issued by Construcciones Aeronáuticas.

EFFECTIVITY: February ,1999.

DESCRIPTION: Due to the failure of the nose landing gear turning tube P/N 63433 (D61178) in one CN-235 aircraft, and later cracks detection in that element of others same type of aircraft, the Dirección General de Aviación Civil issued the Airworthiness Directives 01/95 and 01/95 Rev. 1, which required some inspections to be performed, during the period the analysis of the problem is in progress. Having finished the above mentioned process, and based on its results, the CN-235 nose landing gear must be modified by replacing actual turning tubes by those with new design P/N GA65924 (D65491), according to the instructions in Service Bulletin 35-CSB-32-001 issued by Construcciones Aeronáuticas.

From the effective date of this AD, the Airworthiness Directives 01/95 and 01/95 Rev.1 are cancelled.



Ministerio de Fomento  
Secretaría de Estado de Infraestructuras  
y Transportes  
Dirección General de Aviación Civil

DIRECTIVA  
DE  
AERONAVEGABILIDAD

NUMERO:  
01/95 Rev.2

HOJA:  
2/2

CUMPLIMENTACIÓN: La referida modificación deberá efectuarse antes de que los tubos giratorios instalados en los aviones hayan alcanzado los 4800 aterrizajes.

INFORMACIÓN ADICIONAL: Para cualquier información adicional, contactar con:

Dirección General de Aviación Civil  
Área Técnica de Certificación  
Attn. D. Juan Díaz  
Plaza de S. Juan de la Cruz s/n  
28071 MADRID  
Tfn: 34-91-5975223.  
TÉLEX: 48339 CIAL E  
FAX: 34-91-5978584  
AFTN: LEAC ZXCX

LA CUMPLIMENTACION DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE, MOTOR O HELICE, SEGUN CORRESPONDA, POR LA ENTIDAD QUE LA HAYA INCORPORADO.

El Subdirector General de Control del  
Transporte Aéreo

Luis Rodríguez Gil



Ministerio de Fomento  
Secretaría de Estado de Infraestructuras  
y Transportes  
Dirección General de Aviación Civil

**AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

NUMBER:

01/95 Rev. 2

SHEET:

2/2

**COMPLIANCE:** The referred modification must be accomplished before turning tubes installed have achieved 4800 landings.

**ADDITIONAL INFORMATION:** For further information contact:  
Dirección General de Aviación Civil  
Area Técnica de Certificación  
Att. Mr. Juan Díaz  
Paseo de la Castellana 67  
28071 MADRID  
Tfn.: 34-91-5975223  
TX: 48339 CIAL E  
FAX: 34-91-5978584  
AFTN: LEAC ZX CX