



Ministerio de Fomento
Secretaría de Estado de
Infraestructuras y Transportes
Dirección General de Aviación Civil

**DIRECTIVA
DE
AERONAVEGABILIDAD**

NÚMERO:
01 / 2000

HOJA:
1 / 1

PRODUCTOS AFECTADOS: Aeronaves CASA CN-235 con números de serie C-041 y C-042.

FABRICANTE ORIGINAL: Construcciones Aeronáuticas, S.A. (CASA).

FECHA DE EMISIÓN: de Febrero de 2000.

REFERENCIA: Boletín de Servicio 235-53-40 emitido por CASA, edición original o posteriores revisiones aprobadas.

EFFECTIVIDAD: de Febrero de 2000.

DESCRIPCIÓN: Los refuerzos del revestimiento con número de parte 35-22600-8405/8505 situados entre las estaciones 11232 y 11740 y los largueros P7 y P9 en las zonas izquierda y derecha del fuselaje, no están incorporados en las aeronaves CASA CN-235 con números de serie C-041 y C-042, como se requiere en la actual definición del diseño de tipo. Debido a la cantidad de taladros existentes para permitir el paso de conectores eléctricos a través de esta zona, pudieran producirse grietas de fatiga en estados tempranos de la vida de esos aviones. Basándose en lo anterior, se deberán instalar los referidos elementos de acuerdo con las instrucciones contenidas en el BS 235-53-40.

CUMPLIMENTACIÓN: La modificación debe hacerse antes de 4 meses.

INFORMACIÓN ADICIONAL: Para cualquier información adicional, contactar con:
Dirección General de Aviación Civil.
Subdirección General de Control del Transporte Aéreo.
Atn. Sr. Juan Díaz
Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid
Correo electrónico: jdsaavedra@mfom.es
Teléfono: 915975223
Fax: 915978584

LA CUMPLIMENTACIÓN DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE, MOTOR O HÉLICE. SEGÚN CORRESPONDA, POR LA ENTIDAD QUE LA HAYA INCORPORADO.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE CONTROL DEL TRANSPORTE AÉREO


Lujs Rodríguez Gil



Ministerio de Fomento
Secretaría de Estado de
Infraestructuras y Transportes
Dirección General de Aviación Civil

AIRWORTHINESS

DIRECTIVE

NUMBER:
01 / 2000

SHEET:
1 / 1

AFFECTED PRODUCT: Aircraft CASA CN-235 S/N C-041 and S/N C-042.

MANUFACTURER: Construcciones Aeronáuticas, S.A. (CASA).

ISSUE DATE: February 2000.

REFERENCE: Service Bulletin 235-53-40 issued by Construcciones Aeronáuticas or later approved revisions.

EFFECTIVE February 2000.

DESCRIPTION: The fuselage skin reinforcements P/N 35-22600-8405/8505 located between stations 11232 and 11740 and stringers P7 and P9 in right and left zones of the fuselage, are not incorporated in CASA CN-235 aircraft serial numbers C-041 and C-042, as required in the current type design definition. Due to the amount of drill holes that allow electrical connectors to go through this area, fatigue cracks can be developed at earlier stage of the life of those airplanes. Based on the above, the referred items must be installed according to the instructions in SB 235-53-40.

COMPLIANCE SCHEDULE: The modification must be accomplished before achieving 15000 landings.

ADDITIONAL INFORMATION: For further information contact:
Dirección General de Aviación Civil.
Subdirección General de Control del Transporte Aéreo.
Attn. Mr. Juan Díaz.
Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.
e-mail: jdsaavedra@mfom.es
Tel.: +34 915975223
Fax: +34 915978584

THIS AIRWORTHINESS DIRECTIVE IS A TRANSLATION FROM THE SPANISH ORIGINAL ISSUE