



Ministerio de Fomento
Subsecretaría
Dirección General de Aviación Civil

**DIRECTIVA
DE
AERONAVEGABILIDAD**

NÚMERO:
01/02

HOJA:
1 / 1

PRODUCTOS AFECTADOS: Aeronaves CASA C-212 series: -100; -200; -300 y -400.

FABRICANTE ORIGINAL: CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS S.A. (CASA)

FECHA DE EMISIÓN: 17 de Abril de 2002.

REFERENCIA: Boletín de Servicio de CASA nº 212-32-21 "Evitar aflojamiento de elementos del tren auxiliar", Revisión 2, Boletín de Servicio CASA 212-32-22 "Tren de aterrizaje. Sistema de dirección de tren auxiliar. Modificación de la instalación hidráulica", Revisión 2, y Comunicaciones de EADS-CASA COM 212-172 Rev. Nr 4, y COM 212-173 Rev. Nr 3.

EFFECTIVIDAD: A los treinta (30) días de la fecha de emisión.

DESCRIPCIÓN:

Se han comunicado fallos en el sistema de dirección del tren auxiliar, en el sentido de producirse vibraciones durante la carrera de despegue o aterrizaje del avión. Ello es debido a una pérdida paulatina de presión del aceite hidráulico de válvula selectora de dirección y pérdida de tensión en los cables.

-Con el fin de corregir los aflojamientos de los elementos por las vibraciones se deberá reforzar las uniones entre martinete de dirección y amarre inferior del tren delantero según las indicaciones dadas por el Boletín de Servicio 212-32-21, salvo que ya se encuentre incorporado durante la fabricación o el servicio.

-Asimismo y como complemento a la medida anterior, posteriormente se deberá modificar la instalación hidráulica de dirección, cambiando válvulas, poniendo un restrictor y dotando a la instalación de un sistema de presurización y control constante siguiendo las indicaciones dadas por el Boletín de Servicio 212-32-22, salvo que ya se encuentre incorporado durante la fabricación o el servicio.

-Finalmente para completar la incorporación de esta Directiva de Aeronavegabilidad, el párrafo "Nose wheel steering malfunction" del Manual de Vuelo correspondiente a la aeronave, se deberá encontrar en un estado de revisión tal que incorpore en la fase de "During take off run" el siguiente texto: "Initiate (ó "Perform") normal RTO procedures".

-Verificar la tensión de los cables del sistema de dirección de la rueda de morro cada 600 horas de vuelo o antes si se registran vibraciones anormales (ver COM 172 Rev. Nr. 4 y COM 173 Rev. Nr. 3).

CUMPLIMENTACIÓN: La cumplimentación de esta Directiva se efectuará dentro de los seis (6) meses siguientes a su fecha de efectividad.

INFORMACIÓN ADICIONAL: Para cualquier información adicional, contactar con:
Dirección General de Aviación Civil.
Área Técnica de Certificación / Servicio de Certificación y Aeronavegabilidad.
Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid
Teléfono: +34-91597.8858 +/ 34-91.597.8641
Fax: +34-91597.8584

LA CUMPLIMENTACIÓN DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE, MOTOR O HÉLICE, SEGÚN CORRESPONDA, POR LA ENTIDAD QUE LA HAYA INCORPORADO.

EL SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONTROL DEL TRANSPORTE AÉREO



Luis Rodríguez Gil



Ministerio de Fomento
Subsecretaría
Dirección General de Aviación Civil

AIRWORTHINESS

DIRECTIVE

NUMBER:
01/02

SHEET:
1 / 1

AFFECTED PRODUCT: Aircraft CASA C-212 series -100; -200; -300 and -400.

MANUFACTURER: CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS S.A. (CASA).

ISSUE DATE: April 17th, 2002.

REFERENCE: CASA Service Bulletin 212-32-21 "Avoid Slackening of Nose Landing Gear Components", Rev.2. CASA Service Bulletin 212-32-22 "Landing Gear. Nose wheel steering system. Modification of the hydraulic installation.", Rev.2., and Communications from EADS-CASA COM 212-172 Rev Nr 4, and COM 212-173 Rev. Nr 3.

EFFECTIVE: Thirty (30) days from the issue date.

DESCRIPTION:

Failures in the auxiliary landing gear direction system has been reported, producing abnormal vibrations during the take off and landing runs. The failure is caused by a gradual lost of hydraulic oil pressure of the selector valve of direction and by a lost of tension in cables.

- With the purpose of correcting the slackening of the components caused by vibrations, the unions between the steering actuator and landing gear lower attachment fitting, must be reinforced, in accordance with instructions given by the Service Bulletin 212-32-21, except when it has already been incorporated, either in service, or during manufacturing.
- Also and as complement to the previous action, the steering system hydraulic installation, must be modified subsequently, changing the valves, putting a restrictor and providing to the installation with a pressurization system and constant control, following the instructions given by the Service Bulletin 212-32-22, except when it has already been incorporated either in service or during the manufacturing.
- Finally, to complete the incorporation of this Airworthiness Directive, the paragraph "Nose wheel malfunction" of the AFM, must be, in a revision status which incorporate, in the phrase "during take-off run", the following text: "Initiate (or "perform") normal RTO procedures".
- Check the cable tension of the nose wheel steering system every 600 FH or before when abnormal vibration occurs. (See COM 172 Rev. Nr 4, and COM 173 Rev. Nr 3).

COMPLIANCE SCHEDULE: The requirements of this Airworthiness Directive shall be complied within six (6) months after the affectivity date.

ADDITIONAL INFORMATION: For further information contact:
Dirección General de Aviación Civil.
Área Técnica de Certificación / Servicio de Certificación y Aeronavegabilidad.
Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.
Phone: +34 91.597.8858 / +34-91.597.8641
Fax: +34 91.597.8584