



Ministerio de Obras Públicas, Transportes
y Medio Ambiente
Secretaría General para los Servicios
de Transportes
Dirección General de Aviación Civil

**DIRECTIVA
DE
AERONAVEGABILIDAD**

NUMERO:

02/96

HOJA:

1/2

PRODUCTO AFECTADO: Todos los Modelos del Avión CASA C-212.

FABRICANTE: Construcciones Aeronáuticas, S.A. (CASA).

FECHA DE EMISION: /3 de Mayo de 1996.

REFERENCIA: Documento CASA COM 212-224.

EFFECTIVIDAD: A su recepción.

DESCRIPCION: En al menos un avión C-212, se ha detectado la existencia de grietas en los elementos estructurales definidos en la documento de referencia, situados sobre el falso larguero del ala. En base a ello, se deberá efectuar una inspección en el resto de la flota, de acuerdo con el Documento CASA COM 212-224, con objeto de determinar la aparición de grietas, debiéndose llevar a cabo la reparación y/o modificación de los elementos afectados.

CUMPLIMENTACION: Se realizará una inspección visual detallada de la zona antes de 1.200 horas de vuelo desde la fecha de efectividad de esta D.A.

En caso de existencia de grietas, proceder a su reparación y/o modificación de los elementos estructurales de acuerdo con instrucciones aprobadas.

En caso de no encontrarse grietas, la inspección deberá repetirse cada 1.200 horas de Vuelo.

LA CUMPLIMENTACION DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE, MOTOR O HELICE, SEGUN CORRESPONDA, POR LA ENTIDAD QUE LA HA INCORPORADO.



EL DIRECTOR GENERAL.

Dirección General
de Aviación Civil



Ministerio de Obras Públicas, Transportes
y Medio Ambiente
Secretaría General para los Servicios
de Transportes
Dirección General de Aviación Civil

**AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

NUMBER:
02/96

SHEET:
1/2

AFFECTED PRODUCT: All CASA C-212 Aircraft Models.

MANUFACTURER: Construcciones Aeronáuticas, S.A. (CASA).

ISSUE DATE: May /3 , 1996.

REFERENCE: CASA Document COM 212-224.

EFFECTIVE DATE: Upon reception.

DESCRIPTION: In at least one C-212 airplane, cracks have been detected in the structural elements defined in referenced document, located on the false spar of the wing. Based on that, an inspection must be performed in the rest of the fleet, according to CASA document COM 212-224, to determine the existence of actual cracks, carrying out the repair and/or modification of the affected elements.

COMPLIANCE: A detailed visual inspection of the area must be performed in a period, not exceeding 1.200 flight hours, from the effective date of this A.D.

In case that cracks are determined to exist proceed to repair and/or to modify the structural elements according to approved instructions.

In case that cracks are not determined to exist, the inspection must be repeated each 1.200 flight hours.



Ministerio de Obras Públicas, Transportes
y Medio Ambiente
Secretaría General para los Servicios
de Transportes
Dirección General de Aviación Civil

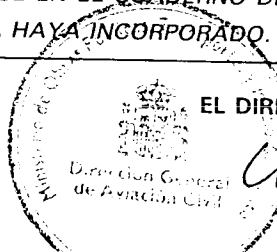
**DIRECTIVA
DE
AERONAVEGABILIDAD**

NUMERO:
02/96

HOJA:
2/2

INFORMACION ADICIONAL: Para cualquier información adicional,
contactar con:
Dirección Gral de Aviación Civil.
Area Técnica de Certificación.
(J. Díaz)
Plaza de San Juan de la Cruz s/n
28071 Madrid
Tlf: 34-1-597-6930 Tlx: 48339 CIAL E
Fax: 34-1-597-6853 AFTN: LEAC ZX CX

LA CUMPLIMENTACION DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE, MOTOR
O HELICE, SEGUN CORRESPONDA, POR LA ENTIDAD QUE LA HAYA INCORPORADO.



EL DIRECTOR GENERAL,

Dirección General
de Aviación Civil



Ministerio de Obras Públicas, Transportes
y Medio Ambiente
Secretaría General para los Servicios
de Transportes
Dirección General de Aviación Civil

**AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

NUMBER:
02/96

SHEET:
2/2

ADDITIONAL INFORMATION : For any additional information contact:
Dirección General de Aviación Civil.
Area Técnica de Certificación.
(J. Díaz.)
Plaza de San Juan de la Cruz s/n
28071 Madrid
Tlf: 34-1-597-6930
Fax: 34-1-597-6853
Tlx: 48339 CIAL E
AFTN: LEAC ZX CX.

THIS AIRWORTHINESS DIRECTIVE IS A TRANSLATION FROM THE SPANISH ORIGINAL ISSUE.