



Ministerio de Obras Públicas, Transportes
y Medio Ambiente
Secretaría General para los Servicios
de Transportes
Dirección General de Aviación Civil

DIRECTIVA
DE
AERONAVEGABILIDAD

NUMERO:
05/96

HOJA:
1/1

PRODUCTO AFECTADO: Todos los Modelos del Avión CASA C-212.

FABRICANTE: Construcciones Aeronáuticas, S.A. (CASA).

FECHA DE EMISION: /3 de Mayo de 1996.

REFERENCIA: Boletín de Servicio 212-27-48 Original
o revisiones aprobadas al mismo.

EFFECTIVIDAD: A su recepción.

DESCRIPCION: En al menos un avión C-212 se ha
detectado el deterioro de las
articulaciones de las barras de mando de
alerones situadas en la parte inferior
de la columna de mando. Ello se debe a
las dimensiones inapropiadas de la
arandela de retención P/N 212-46138-
05.1, pudiendo provocarse que los
cojinetes se salgan de sus alojamientos.

CUMPLIMENTACION: Se procederá, de acuerdo con las
instrucciones contenidas en el Boletín de
Servicio 212-27-48 Original o revisiones
posteriores aprobadas al mismo, a la
sustitución de las referidas arandelas
por las de nuevo diseño. Dicha
sustitución deberá efectuarse antes de
100 horas de vuelo desde la fecha de
efectividad de la presente Directiva de
Aeronavegabilidad.

INFORMACION ADICIONAL: Para cualquier información adicional,
contactar con:
Dirección Gral de Aviación Civil.
Area Técnica de Certificación.
(J. Díaz)
Plaza de San Juan de la Cruz s/n
28071 Madrid
Tlf: 34-1-597-6930 Tlx: 48339 CIAL E
Fax: 34-1-597-6853 AFTN: LEAC ZX CX

LA CUMPLIMENTACION DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE, MOTOR
O HELICE, SEGUN CORRESPONDA, POR LA ENTIDAD QUE LA HAYA INCORPORADO.



EL DIRECTOR GENERAL.

Dirección General
de Aviación Civil



Ministerio de Obras Públicas, Transportes
y Medio Ambiente
Secretaría General para los Servicios
de Transportes
Dirección General de Aviación Civil

**AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

NUMBER:
05/96

SHEET:
1/1

AFFECTED PRODUCT: All CASA C-212 Aircraft Models.
MANUFACTURER: Construcciones Aeronáuticas, S.A. (CASA).
ISSUE DATE: May 13, 1996.
REFERENCE: Service Bulletin 212-27-48.
EFFECTIVE DATE: Upon reception.

DESCRIPTION: In at least one C-212 airplane, the hinges of the ailerons command bars located at the bottom of the flight controls column have been found deteriorated. That is due to the unadequate dimensions of the retainer washer P/N 212-46138-05.1 and a loss of the joint can occur.

COMPLIANCE: The above referred washer must be replaced, according to instructions in the Service Bulletin 212-27-48 Original or later approved revisions, by the new design washers. The modification must be accomplished earlier than 100 flight hours after the effective date of this Airworthiness Directive.

ADDITIONAL INFORMATION: For any additional information contact:
Dirección General de Aviación Civil.
Area Técnica de Certificación.
(J. Díaz.)
Plaza de San Juan de la Cruz s/n
28071 Madrid
Tlf: 34-1-597-6930
Fax: 34-1-597-6853
Tlx: 48339 CIAL E
AFTN: LEAC ZX CX.