



Ministerio de Fomento
Subsecretaría
Dirección General de Aviación Civil

**DIRECTIVA
DE
AERONAVEGABILIDAD**

NÚMERO:
06 / 00 Rev.1

HOJA:
1 / 1

PRODUCTOS AFECTADOS: Aeronaves CASA CN-235, CN-235-100, CN-235-200 que no tengan cumplimentada esta Directiva en edición original.

FABRICANTE ORIGINAL: Construcciones Aeronáuticas, S.A. (CASA).

FECHA DE EMISIÓN: 9 de julio de 2001.

REFERENCIA: CASA Boletín de Servicio 235-24-14 "Energía eléctrica. Unidad de Control master eléctrico. Evitar conexión incorrecta", Revisión 1.

EFFECTIVIDAD: El día siguiente a la fecha de emisión.

DESCRIPCIÓN: Se ha detectado que un montaje defectuoso del conector de la Unidad de Control de "masters" eléctricos (ZD134) tras una operación de mantenimiento podría provocar una desconexión del conector de dicha Unidad con la consiguiente pérdida general de energía eléctrica excepto en los equipos alimentados por el sistema eléctrico de emergencia.

Para evitar la posibilidad de que un error de mantenimiento o montaje provoque dicho fallo, se procederá a la instalación de un segundo conector en la Unidad de Control del "master" eléctrico, según el Boletín de Servicio de CASA de referencia, de forma que se haga independiente la conexión del generador y batería de cada lado.

Con el fin de corregir errores en los esquemas eléctricos y para incluir instrucciones de identificación de la Unidad de Control de master eléctrico, el kit de material entregado con el Boletín de Servicio CASA de referencia, evoluciona de SB235-24-14K01 a SB235-24-14K01A.

CUMPLIMENTACIÓN: La instalación del segundo conector en la Unidad de Control de master eléctrico debe realizarse antes de seis meses desde la fecha de efectividad de esta Directiva.

INFORMACIÓN ADICIONAL: Para cualquier información adicional, contactar con:
Dirección General de Aviación Civil.
Atención: Sr. Jesús Bedriñana.
Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid
Correo electrónico: jbedrinana@mfom.es
Teléfono: 915977570
Fax: 915978584

LA CUMPLIMENTACIÓN DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE, MOTOR O HÉLICE, SEGÚN CORRESPONDA, POR LA ENTIDAD QUE LA HAYA INCORPORADO.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE CONTROL DEL TRANSPORTE AÉREO

Luis Rodríguez Gil



Ministerio de Fomento
Subsecretaría
Dirección General de Aviación Civil

AIRWORTHINESS

DIRECTIVE

NUMBER:
06 / 00 Rev. 1

SHEET:
1 / 1

AFFECTED PRODUCT: CASA CN-235, CN-235-100, CN-235-200 aircraft that do not have implemented the directive in Original issue.

MANUFACTURER: Construcciones Aeronáuticas, S.A. (CASA).

ISSUE DATE: 9 July 2001.

REFERENCE: CASA Service Bulletin 235-24-14 "Electric Power. Electric Master Control Unit Avoid Incorrect Connection", Rev. 1.

EFFECTIVE : The day after issuance date.

DESCRIPTION: It has been determined that an incorrect assembly of the electrical connector of the Master Control Unit (ZD134) could lead to a disconnection of the connector and a subsequent total loss of electrical energy in the aircraft except in the equipment fed by the emergency electrical system.

To prevent this possibility from occurring, a second connector in the Master Control Unit shall be installed to make independent the generator and battery connections of each side according to the instructions contained in the referenced CASA Service Bulletin.

With the purpose to correct errors in the electric diagrams and to include instructions for identification of Control Unit of electrical master, the index of the kit material delivered with the reference CASA Service Bulletin evolves from SB235-24-14K01 to SB235 24-14K01A.

COMPLIANCE SCHEDULE: The second connector in the Master Control Unit shall be installed not later than six months from the date of effectivity of this Airworthiness Directive.

ADDITIONAL INFORMATION: For further information contact:
Dirección General de Aviación Civil.
Attn.: Mr. Jesus Bedriñana.
Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.
e-mail: jbedrinana@mfom.es
Tel.: +34 915977570
Fax: +34 915978584

THIS AIRWORTHINESS DIRECTIVE IS A TRANSLATION FROM THE SPANISH ORIGINAL ISSUE