



Ministerio de Fomento
Secretaría de Estado de Infraestructuras
y Transportes
Dirección General de Aviación Civil

DIRECTIVA

DE

AERONAVEGABILIDAD

NUMERO:

09/96

HOJA:

1/1

PRODUCTO AFECTADO: Todos los modelos del avión CASA CN-235.

FABRICANTE: CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS S.A. (C.A.S.A.)

FECHA DE EMISION: 9 de Diciembre de 1996.

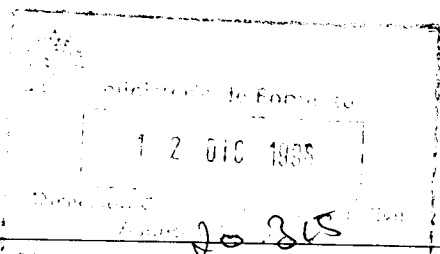
REFERENCIA: Boletín de Servicio CASA SB 235-24-07, edición original o posteriores revisiones aprobadas.

EFFECTIVIDAD: 18 de Diciembre de 1996.

DESCRIPCION: Durante un vuelo de prueba realizado por CASA y tras la parada intencionada de un motor, no fue posible el reencendido con baterías. Inspeccionado en tierra, se detectó fundido el fusible que protege la barra de corriente nº 1 como razón para el fallo.
Para evitar la repetición de esta situación, deberá ser cumplimentado el Boletín de Servicio SB 235-24-07, editado por CASA que instala un contactor en el circuito.

PLAZO DE CUMPLIMENTACION: En un plazo de seis meses a partir de la fecha de efectividad de esta Directiva.

INFORMACION ADICIONAL: Para cualquier información adicional contactar con:
Dirección Gral. de Aviación Civil. Area Técnica de Certificación.
Att. Sr. Ramirez Ciriza
Pº de la Castellana, 67
28071 Madrid
Tlf: (91)-597-6865
Fax: (91)-597-6853
Tlx: 48339 CIAL E
AFTN: LEAC ZX CX.



LA CUMPLIMENTACIÓN DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE, MOTOR O HELICE, SEGUN CORRESPONDA, POR LA ENTIDAD QUE LA HAYA INCORPORADO.

El Subdirector General de Control
del Transporte Aereo

Manuel Mederos Cruz



Ministerio de Fomento
Secretaría de Estado de Infraestructuras
y Transportes
Dirección General de Aviación Civil

AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

NUMBER:
09/96

SHEET:
1/1

AFFECTED PRODUCT: All CASA CN-235 Series.

MANUFACTURER: CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS S.A (CASA)

ISSUE DATE: 7 December, 1996.

REFERENCE : Service Bulletin CASA SB 235-24-07,
original issue or further approved
revisions.

EFFECTIVE : 18th December, 1996.

DESCRIPTION: During a CASA flight test and once the
crew intentionally shut an engine down,
it was not possible to restart again by
using of batteries. After landing an
inspection was performed which revealed
the nº 1 bus bar fuse was burned.
To avoid recurrence, the Service
Bulletin 235-24-07 issued by CASA which
install a contactor in the circuit must
be accomplished.

COMPLIANCE SCHEDULE: Within the next six months after the
effective date of this A.D.

ADDITIONAL INFORMATION: For further information contact:
Dirección General de Aviación Civil
Area Técnica de Certificación
Attn. Sr. Ramirez
Pº de la Castellana, 67
28071 MADRID
Tlf.: 34.1.597-6865
FAX : 34-1-5976853
TLX:48339 CIAL E
AFTN: LEAC ZX CX