

**CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ**

définie par le Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. Le non respect des consignes de navigabilité entraîne la suspension de la validité du Certificat de Navigabilité (voir arrêté sur les conditions de navigabilité des aéronefs civils).

MORANE SAULNIER 880, 890 & DERIVES

CAPACITE DES RESERVOIRS DE CARBURANT

Compte tenu des tolérances de fabrication, les capacités des réservoirs de carburant à prendre en considération sur tous les types de MORANE SAULNIER 880, 890 et dérivés, (quelle que soit leur année de fabrication), sont les suivantes :

TYPE AVION	JAUGEUR	CAPACITE TOTALE (Nota)	CAPACITE UTILISABLE (Nota)
MS 880 B	Tube de niveau	2 x 52 l	2 x 51 l
		2 x 90 l	2 x 89 l
	Electrique	2 x 52,5 l	2 x 48 l
		2 x 92 l	2 x 85 l
MS 881	Tube de niveau	2 x 90 l	2 x 89 l
MS 885			
MS 886			
MS 883	Electrique	2 x 92 l	2 x 85 l
MS 887	Electrique	2 x 52,5 l	2 x 48 l
		2 x 92 l	2 x 85 l
MS 890	Tube de niveau	2 x 90 l	2 x 89 l
MS 892			
MS 893			
MS 894			
	Electrique	2 x 92 l	2 x 85 l
		2 x 117,5 l	2 x 110 l

Nota : - Capacité totale = capacité maximale des réservoirs compte tenu des tolérances de fabrication.

- Capacité utilisable = capacité minimale disponible réservoirs pleins, compte tenu :

1°/ - des tolérances de fabrication

2°/ - de la quantité d'essence inutilisable (la masse de l'essence inutilisable est comprise dans la masse à vide de l'avion).

Dès que possible, après réception de la présente consigne et en tout cas avant le 1er Avril 1973 :

../..

Date : 10.10.72

Matériel : M.S. 880, 890 & DERIVES

Référence : 72-123

- a) - Vérifier les informations fournies par les documents associés au Certificat de Navigabilité (Fiche de Navigabilité, Manuel de Vol). Si nécessaire, modifier en conséquence les indications de la Fiche de Navigabilité et obtenir du constructeur les mises à jour du Manuel de Vol.
  - b) - Mettre à jour la valeur de la quantité de carburant utilisable qui doit figurer sur les indicateurs des jaugeurs ou à proximité de la commande du robinet.
-