CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

CFMI

Turbo-réacteurs CFM 56

Palier N° 3

La présente Consigne de Navigabilité concerne les turbo-réacteurs CFMI types CFM 56-2/-3/-3B/-3C/-5 et leurs variantes.

Afin d'empêcher une défaillance du palier 3, qui pourrait provoquer un arrêt en vol du moteur, les mesures suivantes sont rendues impératives :

A - Réacteurs CFM 56-3/-3B/-3C et variantes comportant un palier 3 référence(P/N) 9732M10P12 de numéro de série (S/N) commençant par FAFD ou FAFE, 9732M10P18 ou 1362M76P02:

- 1/ Sauf si c'est déjà fait, contrôler le bouchon magnétique de l'ensemble de l'enceinte avant, selon Bulletin Service CFMI CFM 56-3/-3B/-3C N° 72-530 révision 3 du 17 novembre 1995 (ou révision ultérieure), dans les 50 prochaines heures de fonctionnement à compter de la date d'entrée en vigueur. Par la suite, refaire ce contrôle à intervalles ne dépassant pas 50 heures de fonctionnement selon même méthode jusqu'à exécution des prescriptions du § 2 ci-dessous; déposer avant tout nouveau vol les moteurs pour lesquels cet examen n'est pas satisfaisant.

Les paliers 9732M10P12 des numéros indiqués ayant accumulé plus de 6 000 heures de fonctionnement ne sont plus concernés par l'inspection répétitive ci-dessus.

- 2/ Déposer les paliers 3 concernés, à la prochaine visite atelier ("shop visit") ou avant le 31 décembre 1997, première échéance atteinte.

Note : Il y a "visite atelier" lorsque le boîtier de prise de mouvement est accessible.

B - Réacteurs CFM 56-2 toutes variantes comportant un palier 3 référence (P/N) 9732M10P12 de numéro de série commençant par FAFD ou FAFE ou 9732M10P18 :

- 1/ Sauf si c'est déjà fait, contrôler le bouchon magnétique de l'enceinte avant, selon prescriptions du Bulletin Service CFM 56-2 N° 72-620 révision 4 du 17 novembre 1995 (ou révision ultérieure), dans les 50 heures de fonctionnement à compter de la date d'entrée en vigueur. Par la suite, refaire ce contrôle à intervalles ne dépassant pas 50 heures de fonctionnement selon méthode du même Manuel d'entretien jusqu'à exécution des prescriptions du § 2 ci-dessous; déposer avant tout nouveau vol les moteurs pour lesquels cet examen n'est pas satisfaisant.

Les paliers 9732M10P12 des numéros indiqués ayant accumulé plus de 6 000 heures de fonctionnement ne sont plus concernés par l'inspection répétitive ci-dessus.

v/PV

.../...

Date : 17/01/96

CFMI
Turbo-réacteurs CFM 56

89-181(B) R3

2/ Déposer les paliers 3 concernés à la prochaine visite atelier ("shop visit") ou avant le 31 décembre 1997, première échéance atteinte.

Note : Il y a "visite atelier" lorsque le boîtier de prise de mouvement est accessible.

C - Réacteurs CFM 56-3/-3B/-3C et variantes comportant un palier 3 référence (P/N) 9732M10P10, 9732M10P17, ou 9732M10P12 de numéro de série autre que FAFD XXXX ou FAFE XXXX :

- Sauf si c'est déjà fait, contrôler le bouchon magnétique de l'enceinte avant selon Bulletin Service CFM 56-3/-3B/-3C N° 72-530 révision 3 du 17 novembre 1995 (ou révision ultérieure), dans les 75 heures de fonctionnement à compter de la date d'entrée en vigueur. Par la suite, refaire ce contrôle à intervalles ne dépassant pas 75 heures de fonctionnement selon même méthode. Déposer avant tout nouveau vol les moteurs dont l'examen n'est pas satisfaisant.

Lorsque les paliers indiqués auront accumulé plus de 6 000 heures de fonctionnement, l'inspection répétitive ci-dessus n'est plus exigée.

D - Réacteurs CFM 56-2 toutes variantes comportant un palier 3 référence (P/N) 9732M10P10, 9732M10P17 ou 9732M10P12 de numéro de série autre que FAFD XXXX ou FAFE XXXX :

- Sauf si déjà fait, contrôler le bouchon magnétique de l'enceinte avant selon prescription du Bulletin Service CFM 56-2 N° 72-620 révision 4 du 17 novembre 1995 (ou révision ultérieure) dans les 75 heures de fonctionnement à compter de la date d'entrée en vigueur. Par la suite, refaire ce contrôle à intervalles ne dépassant pas 75 heures de fonctionnement ; déposer avant tout nouveau vol les moteurs dont l'examen n'est pas satisfaisant.

Lorsque les paliers indiqués auront accumulé plus de 6 000 heures de fonctionnement, l'inspection répétitive ci-dessus n'est plus exigée.

E - Les contrôles sur paliers réf. 9732M10P12 de numéros de série FAFD XXXX et FAFE XXXX précédemment effectués au titre de la CN 89-181(B) ou 89-181(B)R1/R2 sont acceptables pour la mise en conformité avec la présente CN.

F - Réacteurs CFM 56-5 toutes variantes comportant un palier 3 référence (P/N) 9542M60P01 :

- Sauf si c'est déjà fait, contrôler le bouchon magnétique selon Manuel d'Entretien AIRBUS A320 révision 8 du 1er février 1989, chapitre 79.21.10 dans les 50 prochaines heures à compter de la date d'entrée en vigueur. Par la suite, refaire ce contrôle à intervalles ne dépassant pas 50 heures de fonctionnement ; déposer avant tout nouveau vol les moteurs dont l'examen n'est pas satisfaisant.

G - Des méthodes de conformité équivalentes aux prescriptions de la présente CN et des ajustements de délais pourront être appliqués sur demande motivée de l'exploitant et après accord des Services Officiels.

Réf. : B.S. CFM 56-2 N° 72-620 R4
B.S. CFM 56-3/-3B/-3C N° 72-530 R3

La présente Révision 3 remplace la CN 89-181(B)R2 du 10/11/1993.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

CN originale : 09 DECEMBRE 1989
Révision 1 : 30 MARS 1991
Révision 2 : 20 NOVEMBRE 1993
Révision 3 : 27 JANVIER 1996