CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A320

Court circuit de faisceaux électriques

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AIRBUS INDUSTRIE A320 tous modèles qui n'ont pas reçu la modification AIRBUS INDUSTRIE 22109 ou le Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-24-1045 révision 3.

Afin de prévenir tout risque de court circuit dû aux frottements des câbles de plusieurs faisceaux situés dans la voilure et dans l'empennage horizontal pouvant entraîner dans certains cas la décharge de la bouteille extincteur moteur, les mesures suivantes sont rendues impératives :

A/ Sur les ailes (zones 574 et 674 par les panneaux 574 AB et 674 AB uniquement) :

A la prochaine opération de maintenance programmée ou au plus tard dans les 450 heures de vol à compter de la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité, inspecter les câblages suivant les prescriptions du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-24-1044 révision 2 ou 3. Répéter cette inspection à des intervalles ne dépassant pas 450 heures de vol.

1. Avant le prochain vol, tout câble usé ou présentant des signes de surchauffe sera remplacé ou réparé suivant le Manuel de Maintenance avion et le Manuel de câblage avion.

De plus les faisceaux seront protégés (avant le prochain vol) suivant les instructions du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-24-1045 révision 1, 2 ou 3 ou de la réparation temporaire définie au paragraphe 2-B (2) (b) du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-24-1044 révision 2 ou 3.

2. Avant le prochain vol, pour tout faisceau non correctement centré à l'extrémité de sa conduite, réaligner et protéger les faisceaux suivant les instructions du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-24-1045 révision 1, 2 ou 3, ou de la réparation temporaire définie au paragraphe 2-B (2) (b) du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-24-1044 révision 2 ou 3.

B/ Sur le plan horizontal et les ailes (excepté les zones 574 et 674 par les panneaux 574 AB et 674 AB) :

Dans les 1500 heures de vol à compter de la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité, inspecter les câblages suivant les prescriptions du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-24-1044 révision 2 ou 3. Répéter cette inspection à des intervalles ne dépassant pas 3500 heures de vol.

.../...

1. Avant le prochain vol, tout câble usé ou présentant des signes de surchauffe sera remplacé ou réparé suivant le Manuel de Maintenance avion et le Manuel de câblage avion.

De plus, les faisceaux seront protégés (avant le prochain vol), suivant les instructions du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-24-1045 révision 1, 2 ou 3 ou de la réparation temporaire définie au paragraphe 2-B (6) (b) du Service Bulletin A320-24-1044 révision 2 ou 3.

2. Avant le prochain vol, pour tout faisceau en contact avec l'extrémité de sa conduite ou pouvant entrer en contact avec l'extrémité de sa conduite sous l'effet des vibrations en vol, réaligner et protéger les faisceaux suivant les instructions du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-24-1045 révision 1, 2 ou 3, ou de la réparation temporaire définie au paragraphe 2-B (6) (b) du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-24-1044 révision 2 ou 3.

C/ Compartiment trains principaux :

Dans les 1500 heures de vol suivant le 17 décembre 1994, inspecter les câblages suivant les prescriptions du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-24-1044 révision 3. Répéter cette inspection à des intervalles ne dépassant pas 3500 heures de vol.

1. Avant le prochain vol, tout câble usé ou présentant des signes de surchauffe sera remplacé ou réparé suivant le Manuel de Maintenance avion et le Manuel de câblage avion.

De plus, les faisceaux seront protégés (avant le prochain vol), suivant les instructions du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-24-1045 révision 3 ou de la réparation temporaire définie au paragraphe 2-B (6) (b) du Service Bulletin A320-24-1044 révision 3.

2. Avant le prochain vol, pour tout faisceau en contact avec l'extrémité de sa conduite ou pouvant entrer en contact avec l'extrémité de sa conduite sous l'effet des vibrations en vol, réaligner et protéger les faisceaux suivant les instructions du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-24-1045 révision 3 ou de la réparation temporaire définie au paragraphe 2-B (6) (b) du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-24-1044 révision 3.

Aucune action ultérieure n'est requise au titre de la présente Consigne de Navigabilité après l'application totale du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A320-24-1045 révision 3.

Réf. : - Service Bulletins AIRBUS INDUSTRIE :
A320-24-1044 révision 2 et révision 3
A320-24-1045 révision 1, révision 2 et révision 3
- Aircraft Maintenance Manual
- Aircraft Wiring Manual

La présente Révision 2 remplace la CN 91-182-020(B)R1 du 04/03/1992.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

CN originale & Révision 1 : 31 AOUT 1991
Révision 2 : 17 DECEMBRE 1994