CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A320

Barrettes de connexion électrique

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AIRBUS INDUSTRIE A320, numéros de série MSN 263 à 384 inclus.

Suite à des incidents de coupure de ligne rencontrés en service, il a été mis en évidence un lot de barrettes douteuses de connexion électrique fabriquées par SOURIAU.

Les mesures suivantes sont rendues impératives dès réception de la présente Consigne de Navigabilité :

1/ Dans les 400 heures de vol à compter du 06 janvier 1993 (date d'entrée en vigueur de la révision 2 de la présente Consigne de Navigabilité), sur les barrettes de connexion électrique suivantes :

EMPLACEMENT	BARRETTE	NSA
83VU	1831VT48	937901MA2205
83VU	1831VT49	937901MA2205
84VU	1840VT28	937901MA2205
84VU	1840VT29	937901MA2205
106VU	1159VT5	937901MA2204
106VU	1159VT9	937901MA2204

A- Relever les codes dates.

B- Remplacer avant le vol suivant les barrettes dont le code date est compris entre 9129 et 9149 et procéder aux vérifications préconisées dans le paragraphe 4 de l'AOT A320 24-02 du 21 décembre 1992.

2/ Sauf si déjà effectué, dans l'attente de l'accomplissement du paragraphe 1 de la présente Consigne de Navigabilité, pour les avions 268 à 384 inclus déjà livrés :

A- Ne pas effectuer d'opération d'atterrissage automatique et des approches catégorie 3, autrement qu'en bi-pilote automatique.

B- Incorporer une copie de la présente Consigne de Navigabilité au Manuel de Vol de l'avion.

NOTA 1 : La réalisation du paragraphe 1 de la présente Consigne de Navigabilité annule les prescriptions du paragraphe 2.

.../...

v/JYR

Date : 13/03/96

AIRBUS INDUSTRIE
Avions A320

92-271-039(B) R3

NOTA 2 : Les avions 316, 340, 344, 348, 351, 355, 356, 358, 360, 362, 363, 366, 367, 368, 372 à 384 inclus sont contrôlés par le constructeur avant livraison suivant une procédure identique au paragraphe 1 de la présente Consigne de Navigabilité, et ne sont donc pas concernés par cette Consigne.

L'avion MSN 364 est un A321 non concerné par la présente Consigne de Navigabilité.

NOTA 3 : Pour les rares avions susceptibles d'être encore affectés, c'est l'insertion au manuel de vol de la présente révision de la Consigne de Navigabilité qui annule et remplace la révision temporaire TR 9.99.99/90 issue 2 du 22 décembre 1992.

Réf. : - Révision Temporaire au Manuel de Vol TR 9.99.99/90R2 du 22 décembre 1992
- All Operator Telex A320 AOT 24-02 du 21 décembre 1992.

La présente Révision 3 remplace la Consigne 92-271-039(B) Révision 2.

La Consigne de Navigabilité 92-271-039(B) a fait l'objet d'une diffusion télégraphique le 11 décembre 1992.

La Consigne de Navigabilité 92-271-039(B)R1 a fait l'objet d'une diffusion télégraphique le 14 décembre 1992.

La Consigne de Navigabilité 92-271-039(B)R2 a fait l'objet d'une diffusion télégraphique le 23 décembre 1992.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

**Edition originale ; Révisions 1 et 2 : A partir de la date de diffusion
de la consigne télégraphique**

Révision 3 : 23 MARS 1996