CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

DUNLOP AVIATION DIVISION

Roues de train principal

Demi-moyeu côté frein

La présente Consigne de Navigabilité concerne les roues de train principal DUNLOP AHA1752 Pre Mod.6 montées sur avions ATR 72.

A la suite de la perte d'une roue de train principal due à une crique de fatigue sur le demi-moyeu côté frein P/N AHA1750 Mod.1, les mesures suivantes sont rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité :

1. Au prochain changement de pneumatique et ensuite à chaque changement de pneumatique, effectuer une inspection par courant de Foucault du demi-moyeu côté frein P/N AHA1750 Mod.1 (partie de l'ensemble P/N AHO89617) en appliquant le paragraphe 2 "Accomplishment Instructions" du Bulletin Service DUNLOP AVIATION DIVISION 32-1069 du 28 juin 1993 à la dernière révision approuvée.

Si une crique est découverte au cours de cette inspection, remplacer avant le prochain vol la roue complète par une roue AHA1752 Pre Mod.6 en état de navigabilité, une roue AHA1752 Post Mod.6 ou une roue AHA1890.

2. Au plus tard le 30 avril 1994, remplacer toutes les roues AHA1752 Pre Mod.6 par des roues AHA1752 Post Mod.6 ou AHA1890.

NOTE 1 : Lorsque le demi-moyeu côté frein P/N AHA1750 Mod.1 a été réparé et modifié suivant RP 1346 son état de modification passe à 2 (P/N AHA1750 Mod.2) et celui de la roue à 7 (P/N AHA1752 Mod.7); la roue passe également à l'état de modification 7 si un demi-moyeu neuf P/N AHA1750 Mod.2 est monté sur une roue P/N AHA1752 Pre Mod.6.

NOTE 2 : Le document DUNLOP SERVICE NEWSLETTER ATR-32-06 traite du programme de réparation et de remplacement des roues AHA1752 Pre Mod.6 et de la façon d'identifier l'état de modification d'une roue.

n/K

.../...

Date : 05/01/94

DUNLOP AVIATION DIVISION
Roues de train principal

93-116(B) R2

REF. : - DUNLOP AVIATION DIVISION SB 32-1069
- DUNLOP AVIATION DIVISION SL ATR -32-06

La présente Révision 2 remplace la CN originale 93-116(B) du 21/07/1993 et la Révision 1 du 18/08/1993.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

CN originale : 31 JUILLET 1993
Révision 1 : 28 AOUT 1993
Révision 2 : 15 JANVIER 1994