CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A320

Système de freinage - Remplacement des relais 24 GG et 25 GG

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AIRBUS INDUSTRIE A320 tous modèles n'ayant pas reçu la modification AIRBUS INDUSTRIE 23611 ou le Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-32-1115.

Afin de prévenir, en cas de perte d'un des deux systèmes du boîtier de contrôle de freinage (BSCU), la perte du second système, (due à la surtension électrique pouvant être rencontrée au cours du transfert d'un système à l'autre), ce qui entraînerait une perte des fonctions orientation roues avant et freinage des roues avec système anti-blocage, les mesures suivantes sont rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité :

- Avant le 31 août 1994 remplacer les relais 24 GG et 25 GG par des relais protégés contre les surtensions électriques conformément aux instructions fournies dans le Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-32-1115.

Aucune action ultérieure n'est requise après application de la présente Consigne de Navigabilité ou du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-32-1115.

Réf. : Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-32-1115
(ou toute révision ultérieure approuvée)

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 09 OCTOBRE 1993

n/C

Date : 29/09/93

AIRBUS INDUSTRIE
Avions A320

93-163-043(B)