CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

EUROCOPTER FRANCE

Hélicoptères AS 332 L2

Eclairage fluorescent cabine S.E.L.A.

La présente Consigne de Navigabilité concerne les hélicoptères AS 332 L2 équipés d'éclairage fluorescent cabine S.E.L.A. non modifiés par AMS 332A 07-25618.

Afin d'éviter tout risque d'incident lié à une surtension (en l'absence de charge) au niveau des connexions haute tension, les mesures suivantes sont rendues impératives à partir de la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne :

1. Avant toute mise en vol et, le cas échéant, durant le vol : Echanger les néons défectueux suivant les consignes décrites dans le paragraphe 2B4 du Service Bulletin AS 332 N° 01.00.46 R1 en référence. En cas d'impossibilité d'échange couper l'alimentation de l'éclairage cabine.

NOTA : Cette disposition est rendue caduque après l'application du paragraphe 2 de la présente Consigne de Navigabilité.

2. Avant le 30 septembre 1996 :

- 2.1. Remplacer les transformateurs TR992.7 par des transformateurs TR992.10 suivant les paragraphes 2B2 et 2B3 du Service Bulletin en référence.

- 2.2. Vérifier le bon verrouillage des connecteurs de tube suivant le paragraphe 2B4(c) du Service Bulletin cité en référence.

- 2.3. Vérifier le montage correct de l'installation suivant le paragraphe 2B3 du Service Bulletin en référence, si un échange de tube est survenu depuis la livraison de l'appareil.

3. Avant avionnage, pour tous néons détenus en rechange : Appliquer les directives du § 2B3D2 du Service Bulletin cité en référence (tube d'origine S.E.L.A).

REF. : Service Bulletin E.C.F AS 332 N° 01.00.46 R1

La présente Révision 1 remplace la CN originale 96-101-003(B) du 22/05/1996.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

CN originale : 01 JUIN 1996
Révision 1 : 24 AOUT 1996

v/DJ

Date : 14/08/96

EUROCOPTER FRANCE
Hélicoptères AS 332 L2

96-101-003(B) R1