CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS

Avions A340

Train principal - Test opérationnel du clapet anti-retour de rétraction et du clapet de contrôle (ATA 32)

1. MATERIELS CONCERNES :

Avions AIRBUS A340, modèles -211, -212, -213, -311, -312 et -313, tous numéros de série, à l'exception de ceux qui ont reçu la modification AIRBUS 43863 ou 45031 (Bulletin Service (BS) AIRBUS A340-32-4092) ou la modification 43029, et équipés d'ensembles ferrures de rétraction de références (P/N) suivantes :

201428224, 201428225, 201428226, 201428227, 201428251, 201428252, 201428253, 201428254, 201478207, 201478208, 201478210, 201478211 (tous numéros de série).

et

201478217 (numéros de série 0018WHM ou 0022WHM), 201478218 (numéros de série 0034WHM ou 0041WHM), 201478220 (numéro de série 0003WHM), 201478221 (numéro de série 0031WHM).

Nota 1 : Ces ensembles ferrures de rétraction ont été installés sur avion en production conformément aux validités du § 1.A du BS AIRBUS A340-32-4082 ou ont pu être installés sur les avions en service.

2. RAISONS :

Au cours de l'usinage des ferrures de rétraction, qui sont en titane (une ferrure par jambe de train principal), ces pièces n'ont pas été suffisamment protégées contre les projections de gouttelettes de titane en fusion causées par le polissage.

De ce fait, la durée de vie des ferrures de rétraction dépendra de l'état défectueux ou non du clapet anti-retour du train principal et du clapet de contrôle.

Cette Consigne de Navigabilité (CN) consiste à vérifier la bonne tenue en fatigue de ces ferrures.

La Révision 1 de cette CN introduisait un délai de grâce pour les avions ayant dépassé les 2 400 atterrissages et donne des précisions complémentaires relatives aux matériels concernés.

La Révision 2 de cette CN en limite l'applicabilité aux seuls modèles d'avions AIRBUS A340 dont la liste figure dans le paragraphe 1.

3. ACTIONS REQUISES ET DELAIS D'APPLICATION :

Sauf si déjà accomplies, les mesures suivantes sont rendues impératives à compter de la date d'entrée en vigueur de la présente CN à l'édition originale :

3.1. Avant accumulation de 2 400 atterrissages ou dans les 200 atterrissages pour les avions qui ont déjà dépassé les 2 400 atterrissages, à la dernière des 2 échéances atteinte, effectuer un test opérationnel du clapet anti-retour et du clapet de contrôle situés sur les jambes de train principal droit et gauche conformément aux instructions fournies dans le BS AIRBUS A340-32-4082,

3.2. Selon les résultats du test, appliquer l'une ou l'autre des actions suivantes :

3.2.1. Les résultats du test ne sont pas satisfaisants :

- Avant le prochain vol suivant le test décrit dans le § 3.1., remplacer le clapet anti-retour et le clapet de contrôle de la jambe de train principal droit et/ou gauche conformément aux instructions fournies dans le BS AIRBUS A340-32-4082.
- Avant accumulation de 3 250 atterrissages, remplacer l'ensemble ferrures de rétraction de la jambe de train principal droit et/ou gauche conformément aux instructions fournies dans le BS AIRBUS A340-32-4092.

3.2.2. Les résultats du test sont satisfaisants :

- Avant accumulation de 4 300 atterrissages, remplacer l'ensemble ferrures de rétraction de chaque jambe de train principal droit et/ou gauche conformément aux instructions fournies dans le BS AIRBUS A340-32-4092.

3.3. L'accomplissement intégral du BS AIRBUS A340-32-4092 annule les exigences de cette CN, et renvoie aux limitations données par la sous-section 9-1 du MPD A340.

Nota 2 : Après remplacement des ensembles ferrures de rétraction, se reporter à la sous-section 9-1 du MPD A340.

REF. : Bulletin Service AIRBUS A340-32-4082
Bulletin Service AIRBUS A340-32-4092
(Toute révision ultérieure approuvée de ces BS est acceptable).

La présente Révision 2 remplace la CN 97-008-058(B) R1 du 09 avril 1997.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

CN originale : 11 JANVIER 1997
Révision 1 : 19 AVRIL 1997
Révision 2 : 01 MARS 2003