

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A320

Fuselage - Inspection des joints à recouvrement longitudinaux

Applicabilité :

Avions AIRBUS INDUSTRIE A320 tous modèles certifiés MSN 002 à 008, 010 à 014, 016 à 0,39, 041 à 052, 054, 056 et 057 inclus n'ayant pas reçu application du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-53-1056 avant accumulation de 20000 vols.

Raison :

Pendant des essais de fatigue, l'apparition de criques dans les joints de recouvrement longitudinaux a été mise en évidence.

Actions :

Rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité.

- 1/ Avant accumulation de 20000 vols, inspecter les rivets des joints de recouvrement longitudinaux suivant les instructions du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-53-1057 :
 - par une méthode visuelle détaillée, ou
 - par Courant de Foucault.
- 2/ Si aucune crique n'est détectée, répéter l'inspection définie au paragraphe 1) de la présente Consigne de Navigabilité :
 - tous les 4000 vols si une inspection visuelle détaillée a été effectuée, ou
 - tous les 12000 vols si une inspection par courant de Foucault a été effectuée.
- 3/ Si des criques sont détectées, en fonction de leur taille :
 - répéter l'inspection aux intervalles et suivant les instructions définies dans le Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-53-1057, ou
 - réparer suivant les instructions du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-53-1057.

Nota : L'application totale du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-53-1056 avant accumulation de 20000 vols rend caduques les exigences de la présente Consigne de Navigabilité.

Réf. : Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-53-1057
(ou toute révision ultérieure approuvée)
Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-53-1056
(ou toute révision ultérieure approuvée)

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 01 NOVEMBRE 1997

d/JYR

Date : 22/10/97

AIRBUS INDUSTRIE
Avions A320

97-312-106(B)