CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

ATR

Avions ATR 42

Voilures extrêmes
Jonction revêtement intrados/longeron arrière

1/ MATERIELS CONCERNES :

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions ATR 42-300 et -320 de numéros de série 3 à 59 inclus.

2/ ACTIONS :

La Consigne de Navigabilité 89-017-017(B)R2 imposait une expansion à froid des alésages des fixations entre panneau intrados et longerons par application du Bulletin Service ATR 42-57-0010 (modification N° 1339).

Il a été constaté que le Bulletin Service ATR 42-57-0010 omettait l'expansion de l'un de ces alésages.

Afin de prévenir l'initialisation et le développement de dommages de fatigue et de se conformer aux mesures initialement requises, réaliser l'expansion avec interférence modérée de l'alésage du longeron arrière, au droit de la nervure 15, et remplacer la fixation conformément aux instructions du Bulletin Service ATR 42-57-0050.

3/ DELAIS D'APPLICATION :

Avant accumulation de 33000 vols.

4/ REFERENCES :

- SB ATR 42-57-0010
 - SB ATR-42-57-0050
- à leur dernière version approuvée.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 18 AVRIL 1998