

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné.

DASSAULT - AVIATION

Avions Mystère Falcon 50

Alarme configuration de décollage

MATERIEL CONCERNE

Avions Mystère Falcon 50 numéro de série 252 et tous numéros de série inférieurs à 250, n'ayant pas reçu l'application de la modification M1850 ou du Bulletin Service F50-240.

MOTIF

Afin de prévenir une tentative de décollage avec frein de parc engagé, l'amélioration visant à dupliquer l'indication de position du frein de parc dans l'alarme "T/O CONFIG" est rendue impérative.

ACTION

Avant le 8 mai 1999, appliquer les dispositions du Bulletin Service en référence.

REFERENCES

Bulletin Service DASSAULT-AVIATION F50-240 édition originale ou toute révision ultérieure approuvée.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 08 AOUT 1998

Date : 29/07/98

DASSAULT - AVIATION
Avions Mystère Falcon 50

98-300-022(B)

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 98-300-022(B)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

DASSAULT - AVIATION

Mystere Falcon 50 Aircraft

Take-off configuration warning

APPLICABILITY

Mystere Falcon 50 serial number 252, 250 and below, without modification M.1850 or the corresponding Service Bulletin F50-240.

REASON

To prevent a take-off attempt with park brake engaged, improvement in duplicate brake position indication in T/O configuration warning is rendered mandatory.

COMPLIANCE

Before may 08th, 1999, apply dispositions of referenced Service Bulletin.

REFERENCES

DASSAULT - AVIATION Service Bulletin F50-240 original issue or any further approved revision.

EFFECTIVE DATE : AUGUST 08, 1998

n/JYR

July 29, 1998

DASSAULT - AVIATION
Mystere Falcon 50 Aircraft

98-300-022(B)