CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

EUROCOPTER

Hélicoptères SA 315

Boîte de transmission principale

1. MATERIELS CONCERNES

Hélicoptères SA 315 B "LAMA" équipés de BTP toutes références non modifiées par l'AMS 072241.

2. RAISON

Cette Consigne de Navigabilité fait suite à la rupture d'une vis de la liaison roue conique lors d'essais d'une BTP de SA 315 pouvant entraîner une détérioration de la BTP et, en conséquence, la perte d'entraînement du rotor.

3. ACTIONS REQUISES ET DELAIS D'APPLICATION

A compter de la date d'entrée en vigueur de la présente consigne :

- 3.1.** Vérification journalière du bouchon magnétique après le dernier vol de la journée.
- 3.2.** Vérification du filtre à huile toutes les 25 heures.
- 3.3.** Dans le cas de pollution de l'huile BTP, appliquer les directives de la carte de travail 5-41-202.

REF. : Manuel d'Entretien SA 315 LAMA -
Révision Rapide n° 15 A Code date 03-98

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 08 AOUT 1998

n/DJ

Date : 29/07/98

EUROCOPTER
Hélicoptères SA 315

98-303-041(A)