GSAC

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AVIATION FURNISHINGS INTERNATIONAL

Modification des sièges passagers S61N et AS332L

MATERIELS CONCERNES

Sièges Mac Carthy Interiors S61N et AS332L simples et doubles de P/N 201201-1 et 201201-3.

RAISONS

Les sièges doivent être modifiés pour donner du jeu aux harnais pour qu'ils puissent se détendre et se tendre correctement, et pour que les appuis têtes soient maintenus dans une position correcte.

ACTIONS

Avant installation sur aéronef, ou au plus tard le 22 septembre 1998, appliquer le Service Bulletin MAC CARTHY INTERIORS 2012-25-53 aux sièges concernés.

REFERENCES

CAA Britanique Airworthiness Directive 002-06-98, jointe
Service Bulletin Mac Carthy Interiors 2012-25-53.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 22 AOUT 1998

n/JYR

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 002-06-98

APPLICABILITY Aviation Furnishings International single and double passenger seats.

SUBJECT - DESCRIPTION Equipment / Furnishings - Passenger compartment - Modification of S61N and AS332L single and double seats part numbers 201201-1 and 201201-3 to increase clearance on passenger harness restraint and to retain the headrest in position.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with MacCarthy Interiors Service Bulletin 2012-25-53 within 30 days from the date of the bulletin which is 3 June 1998 or before installation on an aircraft. The Service Bulletin requires modifications to the seat back harness restraint guide and to the seat headrest. This action is required to give additional clearance allowing the seat harness restraint to fully extend and retract without interference and to retain the headrest in position.