

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

DASSAULT AVIATION

Avions FALCON 2000

SRA secondaire de profondeur

MATERIEL CONCERNE

Avions FALCON 2000, équipés de Système de Réaction Artificielle (SRA) secondaire de profondeur P/N : 105045-10.

MOTIF

Une inspection effectuée sur un MF900 en service (avant l'inspection périodique prévue à 10 000 heures de vol), a révélé que le pince barre de la SRA secondaire de profondeur était cassé, pouvant entraîner le non retour au neutre de la gouverne en cas de déconnexion de la timonerie en amont de la servo commande.

ACTION

La limite de vie des SRA P/N 105045-10 est fixée à 2000 atterrissages.

Dans un délai de 6 mois à partir de la date d'entrée en vigueur de cette consigne, remplacer les équipements concernés qui ont atteint ou dépassé cette limite par des SRAP/N 105045-13.

REFERENCES

Bulletin Service DASSAULT AVIATION F2000-175, édition originale ou toute révision ultérieure approuvée.

Révision 5 du Manuel de Maintenance DASSAULT AVIATION Chapitre 5-40.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 14 NOVEMBRE 1998

Date : 04/11/98

DASSAULT AVIATION
Avions FALCON 2000

98-428-007(B)

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 98-428-007(B)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

DASSAULT AVIATION

FALCON 2000 Aircraft

Elevator auxiliary artificial feel unit

APPLICABILITY

FALCON 2000 equipped with elevator auxiliary AFU P/N : 105045-10.

REASON

An inspection performed on MF 900 in service (before provided periodical inspection at 10 000 flight hours) revealed that the bushing of elevator control auxiliary AFU was broken, which could affected the elevator neutral position return in case of linkage disconnection upstream of the servo actuator.

COMPLIANCE

AFU P/N 105045-10 life limit is set to 2000 landings.

Within 6 months from the effective date of this Airworthiness Directive, replace the concerned equipments which have reached or exceeded this limit by AFU P/N 105045-13.

REFERENCES

DASSAULT AVIATION Service Bulletin Falcon 2000-175,
(original issue or any further approved revision).

Issue 5 of DASSAULT AVIATION Maintenance Manual Chapter 5-40.

EFFECTIVE DATE : NOVEMBER 14, 1998

n/JYR

November 04, 1998	DASSAULT AVIATION FALCON 2000 Aircraft	98-428-007(B)
-------------------	---	---------------