CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A319/A320/A321

Rotation de la roulette du train d'atterrissage avant (ATA 32)

APPLICABILITE :

Avions AIRBUS INDUSTRIE A319, A320 et A321 tous modèles certifiés, tous numéros de série n'ayant pas reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE 23740 en production depuis le 03 avril 1999 ou du Bulletin Service A320-32-1197 en exploitation.

RAISONS :

Des cas récents de rotation non contrôlée, jusqu'à 90°, de la roulette du train d'atterrissage avant se sont produits sur des avions AIRBUS A320 en service en raison d'un défaut des joints d'étanchéité de l'électrovanne de la commande d'orientation de la roulette (P/N C24736000 et C24736001) combiné avec

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

1. Avant le 03 avril 2000, appliquer les actions correctives conformément au Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-32-1197.
2. A la date d'entrée en vigueur de cette consigne de navigabilité il est interdit d'installer un boîtier hydraulique d'orientation de la roulette de nez P/N C24736000 et C24736001. Les boîtiers stockés en pièce de rechange doivent être modifiés conformément au Bulletin Service A320-32-1197.

Les exigences de cette consigne de navigabilité sont rendues caduques par l'application du Bulletin Service MESSIER BUGATTI C24736-32-3126.

REF. : Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-32-1197
(ou toute révision ultérieure approuvée)
Bulletin Service MESSIER BUGATTI C24736-32-3126
(ou toute révision ultérieure approuvée)

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 03 AVRIL 1999