

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A320

FMU : mise au standard "common flow" pour les avions A320 (ATA 73)

APPLICABILITE :

Avions AIRBUS INDUSTRIE A320 modèles -232 et -233, tous numéros de série équipés de moteurs IAE série V2500, à l'exception de ceux ayant reçu :

- la modification AIRBUS INDUSTRIE 27146 ou 28006 en série,
ou
- le Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-73-1067 en service.

RAISONS :

Un dysfonctionnement des standards FMU du type "high flow" (fuel metering unit) (PN 530MK2 pour LUCAS et PN WGC 8061-632 pour WOODWARD) équipant les avions A320-232 et -233 peut conduire à une augmentation de puissance significative sur le moteur pouvant affecter la contrôlabilité de l'avion en phase d'approche finale.

Le manque d'équipements de rechange a conduit à reconsidérer la date butée pour remplacer les FMU.

La Révision 1 de la présente Consigne de Navigabilité reporte cette date butée au 31 mars 2002.

ACTION :

Avant le 31 mars 2002, remplacer les standards FMU "high flow" par des standards FMU "common flow" (PN 550MK1 pour LUCAS et PN WGC 8061-633 pour WOODWARD) suivant les instructions du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-73-1067.

REF. : Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-73-1067
(ou toute révision ultérieure approuvée)

La présente Révision 1 remplace la CN originale 2000-005-143(B) du 12/01/2000.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

CN originale : 22 JANVIER 2000
Révision 1 : 27 OCTOBRE 2001

n/GH

Date : 17/10/2001

AIRBUS INDUSTRIE
Avions A320

2000-005-143(B) R1