CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A330

Système de pressurisation des bâches hydrauliques -
Inspection des PUA (Pressurization Unit Air) (ATA 29)

APPLICABILITE :

Avions AIRBUS INDUSTRIE A330 tous modèles certifiés, tous numéros de série équipés de PUA P/N 4020 Q8-3.

RAISONS :

Trois cas de défaillance de PUA ont été rapportés sur différents avions A330.

Deux modes de panne potentiels identifiés sur des PUA sont liés à un défaut de qualité d'un joint interne installé sur le régulateur de pression d'air à savoir :

- Mode de panne en position fermée où le joint décollé vient obstruer la sortie, ceci pouvant survenir dans certaines circonstances de pressurisation. Cependant, la pression de l'air dans les bâches est maintenue pendant un certain temps par le biais des clapets anti-retour des bâches.
- Mode de panne en position ouverte où la régularisation de la pression d'air n'est plus assurée au niveau du clapet de régulation de pression, ceci en raison du joint défectueux.

Une défaillance simultanée de deux PUA pourrait, dans le pire des cas, entraîner la perte des trois circuits hydrauliques. L'inspection qui suit est rendue impérative, suite à la possible installation sur avion de deux PUA défectueux.

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Les actions qui suivent sont rendues impératives et doivent être effectuées au plus tard dans les 500 heures de vol à compter de la date d'entrée en vigueur de cette Consigne de Navigabilité.

1. Relever les P/N et S/N des PRV (Pressure Reduce Valve) sur les PUA installés sur avion conformément aux instructions du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-29A3073.
2. Si les P/N et S/N des PRV/PUA relevés font partie des matériels affectés et en fonction des résultats d'inspection, effectuer le test et si nécessaire la réparation qui s'impose avant le prochain vol pour tout équipement jugé défectueux, conformément aux instructions du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-29A3073.

n/GH

.../...

Date : 22/03/2000

AIRBUS INDUSTRIE
Avions A330

2000-138-118(B)

3. Les actions des paragraphes 1 et 2 ci-dessus doivent aussi être effectuées lors de tout remplacement de PUA de P/N 4020 Q8-3.

REF. : Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-29A3073
(ou toute révision ultérieure approuvée).

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 1^{er} AVRIL 2000