

# CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.*

## AIRBUS

### Avions A340-200/-300

Système de pressurisation des b"aches hydrauliques -  
Inspection des PUA (Pressurization Unit Air) (ATA 29)

#### 1. APPLICABILITE :

Avions AIRBUS A340, modèles -211, -212, -213, -311, -312 et -313, tous numéros de série, équipés de PUA PN 4020 Q8-3.

#### 2. RAISONS :

Trois cas de défaillance de PUA ont été rapportés sur différents avions A330.

Deux modes de panne potentiels identifiés sur des PUA sont liés à un défaut de qualité d'un joint interne installé sur le régulateur de pression d'air à savoir :

- Mode de panne en position fermée où le joint décollé vient obstruer la sortie, ceci pouvant survenir dans certaines circonstances de pressurisation. Cependant, la pression de l'air dans les b"aches est maintenue pendant un certain temps par le biais des clapets anti-retour des b"aches.
- Mode de panne en position ouverte où la régularisation de la pression d'air n'est plus assurée au niveau du clapet de régulation de pression, ceci en raison du joint défectueux.

Une défaillance simultanée de deux PUA pourrait, dans le pire des cas, entra"ner la perte des trois circuits hydrauliques. L'inspection qui suit est rendue impérative suite à la possible installation sur avion de deux PUA défectueux.

La Révision 1 de cette Consigne de Navigabilité (CN) en limite l'applicabilité aux seuls modèles d'avions AIRBUS A340 dont la liste figure dans le paragraphe 1.

#### 3. ACTIONS IMPERATIVES ET DELAIS D'APPLICATION :

Les actions qui suivent sont rendues impératives et doivent être effectuées au plus tard dans les 500 heures de vol à compter de la date d'entrée en vigueur de cette CN à l'édition originale.

- 3.1. Relever les PN et les numéros de série (SN) des PRV (Pressure Reduce Valve) sur les PUA installés sur avion conformément aux instructions du Bulletin Service (BS) AIRBUS A340-29A4058.

.../...

3.2. Si les PN et SN des PRV/PUA relevés font partie des matériels affectés et en fonction des résultats d'inspection, effectuer le test et si nécessaire la réparation qui s'impose avant le prochain vol pour tout équipement jugé défectueux, conformément aux instructions du BS AIRBUS A340-29A4058.

3.3. Les actions des paragraphes 3.1. et 3.2. ci-dessus doivent aussi être effectuées lors de tout remplacement de PUA de PN 4020 Q8-3.

---

REF. : Bulletin Service AIRBUS A340-29A4058  
(ou toute révision ultérieure approuvée).

---

Cette Révision 1 remplace la CN originale 2000-139-143(B) diffusée le 22 mars 2000.

---

**DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :**

**Edition originale : 1<sup>er</sup> AVRIL 2000**  
**Révision 1 : 27 SEPTEMBRE 2003**