CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A340

Voilure - Remplacement de la plaque de renfort
au point d'attache arrière des mâts moteur interne (ATA 57)

APPLICABILITE :

Avions AIRBUS INDUSTRIE A340 modèles -211, -212, -213, -311, -312 et -313 n'ayant reçu application d'aucune des modifications AIRBUS INDUSTRIE 41300 ou 43142 (ou Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A340-57-4025 à l'édition originale ou toute révision ultérieure approuvée).

RAISONS :

Il a été mis en évidence au cours des essais de fatigue de la voilure l'initiation et la propagation de criques sur le revêtement inférieur de la voilure et dans la plaque de renfort des lisses 10, 11 entre les nervures 10 et 10A de la voilure au point d'attache arrière des mâts moteur interne.

Cette situation non corrigée pourrait entraîner une diminution de l'intégrité structurale de la voilure.

ACTIONS :

Les mesures suivantes sont rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité :

Sauf si déjà accompli, avant accumulation de 15 000 vols ou 59 600 heures de vol depuis le premier vol de l'avion, à la première de ces deux échéances, renforcer la structure de la voilure au niveau du point d'attache arrière des mâts moteur interne (remplacement de la plaque de renfort des lisses 10, 11) conformément aux instructions du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A340-57-4025 Révision 2.

REF. : Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A340-57-4025 Révision 2
(ou toute révision ultérieure approuvée).

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 13 MAI 2000