

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions AIRBUS tous modèles

Sièges équipage technique (ATA 25)

APPLICABILITE :

Avions AIRBUS INDUSTRIE tous modèles (300, 310, 300-600, 300-600ST, 319, 320, 321, 330, 340) équipés des sièges motorisés SOGERMA :

- commandant de bord de référence (P/N) TAAI2-13PE00-01, TAAI2-13PE01-01, TAAI2-33PE00-01, TAAI2-33PE01-01, et
- copilote de P/N TAAI2-13CE00-01, TAAI2-13CE01-01, TAAI2-33CE00-01, TAAI2-33CE01-01

et utilisant un actionneur LABINAL de P/N 4136290003.

Nota 1 : Les numéros de série des sièges concernés sont inférieurs au S/N 657.

Nota 2 : Les sièges concernés sont identifiés par une étiquette apposée à proximité de la plaque d'identification, sur laquelle est inscrite la mention : "Seat equipped with "LABINAL" actuator" sans mention du P/N.

RAISONS :

Sur certains sièges, des mouvements horizontaux intempestifs du réglage des sièges du poste de pilotage ont été signalés en vol. Des freins électriques de l'actionneur LABINAL défectueux sont à l'origine de ces mouvements.

Cette panne peut conduire à des mouvements de sièges inopportuns ou à la perte de la fonction de calage du siège (siège libre de mouvements).

ACTIONS :

Les actions suivantes sont rendues impératives à compter de la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité (CN) :

.../...

Sauf si déjà effectué, dans les six mois qui suivent la date d'entrée en vigueur de la présente CN, déposer l'actionneur LABINAL de P/N 4136290003 et le remplacer par un actionneur LABINAL de P/N 413629004 ou 4136290005 ou un actionneur AVIAC de P/N 6147-6 conformément au Service Bulletin SOGERMA TAAI2-25-402 Révision 1 du 27 décembre 2000.

REF. : Service Bulletin SOGERMA TAAI2-25-402 Révision 1 approuvé le 27 décembre 2000.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 06 JANVIER 2001