

# CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.*

## AIRBUS

### Avions A330 et A340-200/-300

Balancier de train principal (ATA 32)

#### 1. APPLICABILITE :

- Avions AIRBUS A330, modèles -201, -202, -203, -223, -243, -301, -321, -322, -323, -341, -342 et -343, tous numéros de série,
- et
- Avions AIRBUS A340, modèles -211, -212, -213, -311, -312 et -313, tous numéros de série.

#### 2. RAISONS :

Une crique a été découverte dans la partie supérieure du balancier de train principal (près de la butée mécanique du balancier), sur deux avions A330.

Ce type de dommage, non détecté, pourrait entraîner la rupture du balancier de boggie, la perte des roues et des freins du train principal et un dommage structural sur la jambe de train principal et sur la cellule.

La Révision 1 de cette Consigne de Navigabilité (CN) en limite l'applicabilité aux seuls modèles d'avions AIRBUS A340 dont la liste figure dans le paragraphe 1.

#### 3. ACTIONS IMPERATIVES ET DELAIS D'APPLICATION :

A la prochaine opportunité et, dans tous les cas, dans les 14 jours ou 50 cycles de vol qui suivent la date d'entrée en vigueur de cette CN à l'édition originale, à la première de ces deux échéances atteinte, effectuer une inspection visuelle non répétitive des deux balanciers de boggie de train principal conformément aux instructions du paragraphe 4 du All Operator Telex AIRBUS réf. A330-32A3137 ou A340-32A4174 applicable daté du 19 juillet 2001, et rapporter tous les résultats à AIRBUS.

REF. : All Operator Telex AIRBUS A330-32A3137  
All Operator Telex AIRBUS A340-32A4174.

Cette Révision 1 remplace la CN originale 2001-320(B) diffusée le 14 novembre 2001.

#### DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

Edition originale : Dès réception de la CN "télégraphique"  
à compter du 20 JUILLET 2001  
Révision 1 : 27 SEPTEMBRE 2003

n/CG

Date : 17/09/2003

AIRBUS  
Avions A330 et A340-200/-300

2001-320(B) R1