

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

EUROCOPTER

Hélicoptères SA 316/319

Boîte de transmission principale - Cannelures du pignon (ATA 05, 40)

1. MATERIELS CONCERNES :

Hélicoptères SE 3160, SA 316 B, SA 316 C et SA 319 B équipés de BTP référencées : 319A62-00-000-1 à -4 portant les numéros individuels suivants :

- 10007 / 3-10204 / 3-10206 / 3-10272 / 3-10335 / 3-10377 / 3-10382 / 3-10424 / 3-10434 / 3-10437 / 3-10441 / 3-10490 / 3-10574 / 3-10603 / 3-10640 / 3-10663 / 3-10676 / 3-10709 / 3-10710 / 3-10712 / 3-10731 / 3-10751 / 3-10753 / 3-10766 / 3-10804 / 3-10814 / 3-10853 / 3-10902 / 3-10927 / 3-10943 / 3-10950 / 3-10951 / 3-10988 / 3-10989 / 3-110 / 3-11008 / 3-11026 / 3-11104 / 3-11124 / 3-11190 / 3-11210 / 3-11232 / 3-11238 / 3-11301 / 3-11376 / 3-11427 / 3-11511 / 3-11537 / 3-11565 / 3-11571 / 3-11583 / 3-11607 / 3-11608 / 3-11662 / 3-11691 / 3-11694 / 3-11698 / 3-11735 / 3-11775 / 3-2115 / 3-2174 / 3-2217 / 3-2218 / 3-2263 / 3-2267 / 3-2279 / 3-2286 / 3-2300 / 3-2303 / 3-2305 / 3-2307 / 3-2322 / 3-2334 / 3-2345 / 3-2346 / 3-2347 / 3-2348 / 3-2352 / 3-2353 / 3-2354 / 3-2355 / 3-2372 / 3-2373 / 3-2374 / 3-2391 / 3-2399 / 3-2400 / 3-2410 / 3-2411 / 3-2413 / 3-2414 / 3-2415 / 3-2424 / 3-2442 / 3-2445 / 3-2470 / 3-2472 / 3-2481 / 3-2484 / 3-2495 / 3-2500 / 3-2503 / 3-2515 / 3-2545 / 3-2549 / 3-2555 / 3-2573 / 3-2574 / 3-2582 / 3-2584 / 3-2589 / 3-2591 / 3-2594 / 3-2596 / 3-2597 / 3-2616 / 3-2688 / 3-2736 / 3-2741 / 3-2751 / 3-2764 / 3-2769 / 3-2782 / 3-2783 / 3-2818 / 3-2820 / 3-2850 / 3-2852 / 3-2871 / 3-2891 / 3-2896 / 3-2917 / 3-2927 / 3-2934 / 3-2943 / 3-2954 / 3-2955 / 3-2960 / 3-3001 / 3-3090 / 3-3094 / 3-3110 / 3-3131 / 3-3137 / 3-3144 / 3-3166 / 3-3179 / 3-3195 / 3-3217 / 3-3218 / 3-3221 / 3-3232 / 3-3251 / 3-3265 / 3-3279 / 3-3283 / 3-3286 / 3-3299 / 3-3317 / 3-3318 / 3-3319 / 3-3329 / 3-3355 / 3-3358 / 3-3372 / 3-3375 / 3-3633 / 3-431 / 3-536.
- M-2013 / M-2061 / M-2072 / M-2079 / M-2139 / M-2144 / M-2145.
- NT-3378 / NT-3380 / NT-3404 / NT-3423 / NT-3429 / NT-3443 / NT-3447 / NT-3449 / NT-3467 / NT-3474 / NT-3490 / NT-3502 / NT-3509 / NT-3539 / NT-3552 / NT-3560 / NT-3586 / NT-3590 / NT-3620 / NT-3653 / NT-3671 / NT-3676 / NT-3722 / NT-3724 / NT-3729.

Nota 1 : Toutes les BTP référencées et listées ci-dessus, ont subi une révision générale (RG) ou une réparation à la société PILATUS (atelier de révision et de réparation suisse).

Nota 2 : Les BTP référencées et listées ci-dessus, qui ont subi une RG dans un autre atelier agréé (voir FME), après l'intervention de la société PILATUS, ne sont concernées que par l'application du paragraphe 2.C. "Identification" de l'Alert Service Bulletin (ASB) EUROCOPTER cité en référence.

Nota 3 : Les BTP référencées et listées ci-dessus, qui ont subi une Révision RG à la Société PILATUS après le 30 juin 2001, ne sont concernées que par l'application du paragraphe 2.C. "Identification" de l'ASB cité en référence.

Nota 4 : Les BTP dont la référence est suivie de la lettre **-V** ne sont pas concernées par cette Consigne de Navigabilité même si leur numéro individuel est listé ci-dessus.

2. **RAISONS :**

Cette Consigne de Navigabilité fait suite à un accident survenu à un appareil SA 315 B, causé par la perte de la transmission de puissance du rotor arrière.

L'origine est l'utilisation d'un produit (loctite de scellement) non autorisé dans l'assemblage cannelé du pignon menant lors d'une révision ou réparation effectuée par la société PILATUS.

3. **ACTIONS REQUISES ET DELAIS D'APPLICATION :**

3.1. Au plus tard dans les 10 heures de vol qui suivent la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité, vérifier l'absence de particule et de dépôt rougeâtre au bouchon magnétique et au filtre à huile de la BTP, ainsi que le débattement angulaire sur la prise de sortie BTP et effectuer la vidange de la BTP selon les directives décrites dans le § 2.B.1 de l'Alert Service Bulletin (ASB) EUROCOPTER cité en référence,

puis,

Au plus tard dans les 50 heures de vol qui suivent, effectuer une seconde vérification selon les directives décrites dans le § 2.B.2 de l'ASB cité en référence.

3.2. Jusqu'à la prochaine révision générale de la BTP ou jusqu'à la réparation de la zone concernée dans la BTP :

3.2.1. A des intervalles ne dépassant pas 10 heures de vol, vérifier l'absence de particule et de dépôt rougeâtre au bouchon magnétique et au filtre à huile de la BTP selon les directives décrites dans le § 2.B.1(a) de l'ASB cité en référence.

3.2.2. A chaque vidange de la BTP, appliquer les directives décrites dans le § 2.B.1 de l'ASB cité en référence,

puis,

Dans les 50 heures de vol qui suivent, appliquer les directives décrites dans le § 2.B.2 de l'ASB cité en référence.

3.3. Avant montage sur appareil d'une BTP détenue en rechange dont le numéro individuel est listé au § 1 de la présente CN, appliquer les directives décrites dans les § 3.1. et 3.2. ci dessus.

REF. : Alert Service Bulletin (ASB) EUROCOPTER SA 316/319 Alouette III n° 05.99.

La présente CN a fait l'objet d'une diffusion télégraphique le 10 août 2001.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

Dès réception de la CN télégraphique du 10 AOUT 2001