

# CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.*

## EUROCOPTER

### Hélicoptères EC 130

Rotor principal - Etoile STARFLEX (ATA 05, 62)

#### 1. MATERIELS CONCERNES :

Hélicoptères EC 130 B4 équipés d'une étoile STARFLEX référencée 350A31.1916.00, montée sur un moyeu rotor principal (MRP) avant application de la modification MOD 076221.

#### 2. RAISONS :

Cette Consigne de Navigabilité (CN) fait suite à la découverte de plusieurs cas de décollement rapide de la bague métallique située en bout des bras de l'étoile STARFLEX. Ces incidents ont, dans certains cas, conduit les pilotes à se poser rapidement du fait de fortes vibrations en cabine.

La Révision 1 a pour objet d'intégrer la Révision 1 du Telex Alert en référence qui est sans influence sur le contenu de la CN et d'ajouter le Nota au § 3.1

La Révision 2 a pour but d'imposer l'application de la modification MOD 076221 objet de l'Alert Service Bulletin (ASB) EUROCOPTER EC 130 n° 62A001 cité en référence, en plus des inspections déjà exigées.

La Révision 3 a pour but d'exclure les MRP modifiés MOD 076221 du champ d'application de la CN.

#### 3. ACTIONS REQUISES ET DELAIS D'APPLICATION :

3.1. Avant le prochain vol qui suit la date d'entrée en vigueur de l'édition originale de la présente CN, puis après chaque vol suivi d'un arrêt des rotors, sur MRP non modifié par la MOD 076221, inspecter le bourrelet de colle des bagues métalliques collées en bout des trois bras de l'étoile STARFLEX, selon les directives décrites au § 2 du Telex Alert EUROCOPTER EC 130 n° 05A001 R2 cité en référence.

**Nota** : l'inspection peut être réalisée par un pilote possédant la formation appropriée.

.../...

**3.2.** Au plus tard le 28 février 2002, mettre en place un plot de butée au fond de chaque adaptateur de fréquence (MOD 076221), suivant les directives décrites dans le § 2 de l'ASB EC 130 n° 62A001 cité en référence.

**3.3.** Dès la date d'entrée en vigueur de la Révision 2 de la présente CN, avant montage sur appareil, d'un MRP détenu en rechange, mettre en place un plot de butée au fond de chaque adaptateur de fréquence (MOD 076221), suivant les directives décrites dans le § 2 de l'ASB EC 130 n° 62A001 cité en référence.

---

REF. : Telex Alert EUROCOPTER EC 130 n° 05A001 R2.  
Alert Service Bulletin EUROCOPTER EC 130 n° 62A001.

---

La présente Révision 3 remplace la CN 2001-559-002(A) R2 du 06/02/2002.

---

**DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :**

**CN originale** : Dès réception de la CNT  
émise le 12 NOVEMBRE 2001  
**Révision 1** : Dès réception à compter du 28 NOVEMBRE 2001  
**Révision 2** : Dès réception à compter du 06 FEVRIER 2002  
**Révision 3** : Dès réception à compter du 15 MAI 2002