

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS

Avions A321

Axe fusible de contre fiche des trains principaux (ATA 32)

APPLICABILITE :

Avions AIRBUS A321 tous modèles certifiés, tous numéros de série ayant reçu application de la modification AIRBUS (mod.) 24982 en production et n'ayant pas reçu application de la mod. 30046 en production (ou du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE (BS) A320-32-1229 en service).

RAISONS :

A l'occasion du programme de qualification des aéronefs avec une masse maximale au décollage MTOW de 93T (mod. 30046), des essais complémentaires effectués ont révélé que les axes fusibles de contre fiche "Crashworthiness Pin" installés par la mod. 24982 n'étaient pas compatibles avec les caractéristiques des aéronefs ayant une MTOW de 89T ou moins.

Ces axes fusibles installés sur les avions AIRBUS A321 ayant une MTOW à 89T, n'assureraient pas en cas d'atterrissage en urgence un effacement efficace des trains principaux afin d'éviter une perforation des réservoirs carburant. Ceci pourrait occasionner des dommages à l'aéronef et aux personnes transportées.

La Révision 1 de la présente Consigne de Navigabilité (CN) est éditée pour corriger la référence de modification appliquée en production (mod. 30046) et qui limite l'applicabilité de la CN.

ACTIONS :

Les mesures suivantes sont rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de cette CN.

Avant le 30 juin 2004, sauf si déjà accompli, remplacer les axes fusibles de contre fiche "Crashworthiness Pin" de référence (P/N) 201525620 par des axes fusibles de P/N 201525621 suivant les instructions du BS A320-32-1229.

REF. : Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-32-1229
(Toute révision ultérieure approuvée de ce BS est acceptable).

Cette Révision 1 remplace la CN originale 2002-074(B) du 23/01/2002.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

CN originale : 02 FEVRIER 2002
Révision 1 : 30 MARS 2002

n/GH

Date : 20/03/2002

AIRBUS
Avions A321

2002-074(B) R1