

# CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.*

## DASSAULT AVIATION

### Avions Mystère Falcon 50 et Falcon 50 EX

Système électrique - Eclairage poste de pilotage (ATA 24, 33)

## ERRATUM

Dans la version française de la CN 2002-086-036(B) R1, dans la date d'entrée en vigueur :

- lire : CN originale : **16 FEVRIER 2002**

- au lieu de : CN originale : **22 DECEMBRE 2001**

n/GH

Date : 12/06/2002

**DASSAULT AVIATION**  
**Avions Mystère Falcon 50 et Falcon 50 EX**

**2002-086-036(B) R1**

GSAC

# AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

*Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.*

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2002-086-036(B) R1  
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

## DASSAULT AVIATION

### Mystère Falcon 50 and Falcon 50 EX aircraft

Electrical circuit - Cockpit lighting (ATA 24, 33)

## CORRECTION

On English version of the AD 2002-086-036(B) R1, on effective date:

- read: Original AD: **FEBRUARY 16, 2002**
- instead of: Original AD: **DECEMBER 22, 2002**

n/GH

June 12, 2002

DASSAULT AVIATION  
Mystere Falcon 50 and Falcon 50 EX aircraft

2002-086-036(B) R1