CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

EUROCOPTER

Hélicoptères AS 332

Commandes de vol rotors - Bâche hydraulique (ATA 67)

1. MATERIELS CONCERNES :

Hélicoptères AS 332 C, C1, L et L1 livrés avant le 1^{er} janvier 2003.

2. RAISON :

Cette Consigne de Navigabilité (CN) fait suite à un cas de fuite ayant conduit à vider la bâche hydraulique droite. Cette fuite est survenue en service suite à une crique sur un raccord de la bâche. Une telle situation, non corrigée, pourrait entraîner la perte d'assistance hydraulique dans le cas où l'anomalie se produirait simultanément sur les deux circuits.

3. ACTIONS REQUISES ET DELAIS D'APPLICATION :

Les actions suivantes sont rendues impératives à compter de la date d'entrée en vigueur de la présente CN :

- 3.1. Avant le 31 mars 2003, identifier les raccords de la bâche hydraulique droite et les remplacer s'ils sont concernés, selon les directives décrites dans le § 2.B de l'Alert Service Bulletin (ASB) EUROCOPTER AS 332 n° 67.00.25 cité en référence.
- 3.2. Avant montage de raccords détenus en rechange, identifier ces raccords selon les directives décrites dans le § 2.B.2 de l'ASB cité en référence et les rebuter s'ils sont concernés.

REF. : Alert Service Bulletin EUROCOPTER AS 332 n° 67.00.25.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

Dès réception à compter du 05 MARS 2003

n/DJ

Date : 05/03/2003

EUROCOPTER
Hélicoptères AS 332

2003-101(A)