

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS

Avions A340-600

Renforcement de la fixation de la porte du logement du toboggan sur l'aile (ATA 25)

1. MATERIELS CONCERNES :

Avions AIRBUS A340, modèle -642, tous numéros de série, équipés d'un toboggan sur l'aile de référence (PN) 4A3931-1 ou PN 4A3931-2.

2. RAISONS :

Deux cas de perte en vol de la porte du logement du toboggan sur l'aile (appelé toboggan dans la suite du texte) ont été rencontrés en service. Dans un des deux cas, le toboggan a également été perdu en vol.

Les dispositifs de retenue sont fixés sur la porte en composite au moyen de 2 vis s'engageant dans deux inserts aveugles.

Les premières investigations ont montré que les inserts s'étaient désolidarisés de la porte.

La désolidarisation d'un de ces inserts est à l'origine de la perte de la porte. Un toboggan, non protégé par sa porte, peut être éjecté de son compartiment sous l'influence de charges aérodynamiques.

Non corrigée, cette situation peut entraîner des dommages au fuselage de l'avion et/ou à l'empennage horizontal (Trimmable Horizontal Stabilizer).

Le but de cette Consigne de Navigabilité (CN) est de rendre obligatoire le renforcement de la fixation de la porte du logement du toboggan par l'application d'une modification des inserts.

3. ACTIONS IMPERATIVES ET DELAIS D'APPLICATION :

Sauf si déjà accompli, dans les quatre jours suivant la date d'entrée en vigueur de cette CN, modifier les inserts de la porte du logement du toboggan conformément aux instructions données par le § 4.2. de l'All Operators Telex AIRBUS A340-25A5025.

.../...

REF. : All Operator Telex AIRBUS A340-25A5025 du 07 mars 2003.

Cette CN a fait l'objet d'une diffusion "télégraphique" le 10 mars 2003.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

Dès réception de la CN "Télégraphique" à compter du 10 MARS 2003