

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS

Avions A319, A320 et A321

Navigation - Centrales inertielles (ATA 34)

1. MATERIELS CONCERNES :

Avions AIRBUS A319, A320 et A321 tous modèles certifiés et tous numéros de série, équipés de centrales inertielles HONEYWELL de références (PN) :

- HG1150AC05
- HG1150AC06
- HG2030AC05
- HG2030AC06
- HG2030AC08
- HG2030AC09
- HG2030AD09

Les avions ayant reçu application de la modification AIRBUS 30652, 30941 ou 30942 ne sont pas concernés par la présente Consigne de Navigabilité (CN).

2. RAISONS :

Les tables de variations magnétiques implantées dans les centrales HONEYWELL citées ci-dessus sont actuellement obsolètes dans certaines régions du monde.

Des études ont montré que pour un aéroport donné, une différence supérieure à 3° entre la déclinaison magnétique réelle et celle implantée dans la base de données des centrales inertielles peut avoir des conséquences dangereuses quand l'avion se trouve dans les phases d'atterrissage automatique et de roulage en Cat. 2 ou Cat. 3.

La révision temporaire du manuel de vol (AFM TR) 2.05.00/52 dresse une liste des aéroports concernés et donne une date à partir de laquelle les atterrissages automatiques «AUTOLAND» et les roulages automatiques après touché des roues «ROLL-OUT» seront interdits.

Cette CN rend obligatoire les limitations introduites par l'AFM TR 2.05.00/52.

.../...

3. **ACTIONS IMPERATIVES ET DELAI D'APPLICATION :**

A compter de la date d'entrée en vigueur de la présente CN, la limitation opérationnelle qui suit est applicable pour tous les vols :

"The below table provides for each concerned airport, the dates from which the following limitations apply:

- AUTOLAND is not allowed
- ROLL-OUT is not allowed

CAT II approaches without AUTOLAND are still allowed.

Airport code	Airport Location	Year	Month
DFOO	BOBO-DIOULASSO BURKINA FASO	< 2002	
DIAP	ABIDJAN PORT BOUET IVORY COAST	< 2002	
DIBK	BOUAKE IVORY COAST	< 2002	
FAEL	EAST LONDON BEN SCHOEMAN SOUTH AFR REP	< 2002	
GABS	BAMAKO SENOU MALI	< 2002	
GGOV	BISSAU OSWALDO VIEIRA INTL GUINEA-BISSAU	< 2002	
GLRB	MONROVIA ROBERTS INTL LIBERIA	< 2002	
PAFA	FAIRBANKS INTL AK USA	< 2002	
PANC	ANCHORAGE INTL AK USA	< 2002	
GBYD	BANJUL YUNDUM INTL GAMBIA	2003	JAN
GOOY	DAKAR YOFF SENEGAL	2003	AUG
BIKF	KEFLAVIK ICELAND	2004	JAN
DFFD	OUAGADOUGOU BURKINA FASO	2004	MAR
GQNN	NOUAKCHOTT MAURITANIA	2004	APR
GQPP	NOUADHIBOU MAURITANIA	2004	JUN
DXNG	NIAMTOUGOU TOGO	2005	FEB
DXXX	LOME TOKOIN TOGO	2005	MAR
DBBB	COTOUNOU CADJEHOUN BENIN	2005	AUG
DNMM	LAGOS MURTALA MUHAMMED NIGERIA	2006	MAR
GVAC	SAL AMILCAR CABRAL CAPE VERDE	2006	APR
EGAA	BELFAST ALDERGROVE UNITED KINGDOM	2006	MAY
EINN	SHANNON IRELAND	2006	MAY
EIDW	DUBLIN IRELAND	2006	JUL
SAEZ	BUENOS AIRES EZEIZA ARGENTINA	2006	JUL
EGPF	GLASGOW UNITED KINGDOM	2006	AUG
EICK	CORK IRELAND	2006	SEP

Note : This TR is applicable until 2007. From 2007, without a revision of this TR, AUTOLAND and ROLL-OUT will not be allowed on any airport'

L'incorporation de cette procédure Manuel de Vol (ou de toute révision ultérieure approuvée) ou de la présente CN dans le manuel d'opération de l'avion et son application par l'équipage de conduite permet d'assurer la conformité à cette CN.

L'application des Bulletins Service AIRBUS (BS) A320-34-1231 ou A320-34-1249 ou A320-34-1240, qui installent respectivement les standards de centrales inertielles PN HG1150AC07, PN HG2030AD11 et PN HG2030AC11, combinée avec l'impossibilité du retour au standard antérieur, annule la limitation opérationnelle introduite par la présente CN.

REF. : A318/319/320/321 Flight Manual Temporary Revision 2.05.00/52.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 02 AOUT 2003