



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE TECNICA

Prescrizione
59 - 56
P.166 -1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/M PIAGGIO P.166

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

31 DICEMBRE 1959

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

MODULO DI MODIFICA N° 66-1 del 10.9.59

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: TRASMISSIONI TELEFLEX PER COMANDI MOTORE.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di evitare che le guaine delle trasmissioni in oggetto, nell'attraversamento del fasciame ala, possano essere tagliate dalla lamiera del fasciame stesso, si prescrive che il foro tondo di attraversamento sul fasciame dell'ala sia modificato in un'asola il cui contorno sia protetto con una flangia di alluminio ricotto.

La guaina Teleflex nella zona di attraversamento deve essere avvolta da un manicotto in gomma-tela fissato agli estremi con apposite fascette.

Il modulo di Modifica n° 66-1 della Ditta Piaggio, con approvazione R.A.I. n° 1 del 29-9-1959, tratta l'argomento.-

³ Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE TECNICA in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE TECNICA deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

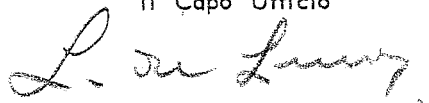
La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE

Ufficio Esercizio

Data 17 Ottobre 1959

Il Capo Ufficio


(Dott.Ing. L. DE LUCA)

Il Direttore Centrale


(Dott.Ing. G. SIMONE)