



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE TECNICA

Prescrizione  
60 - 4  
P.166 - 3

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/M PIAGGIO P.166

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

30 SETTEMBRE 1960

1 RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

MODULO DI MODIFICA N° 66-3 del 9.12.1959

Disegno Piaggio n° 66-6525 T.5

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: IMPIANTO CARBURANTE.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di permettere l'alimentazione incrociata di un motore nel caso che l'altro fosse inattivo a causa di incendio o rottura delle tubazioni, si prescrive quanto segue:

Aggiungere, esternamente ad ogni compartimento motore, un rubinetto d'intercettazione carburante al carburatore. Togliere da ciascun compartimento motore l'elettropompa ausiliaria del carburante nonché ogni elemento (tubazione o accessorio) che porti il carburante prima del rubinetto di intercettazione. Questi particolari dovranno essere installati all'esterno della paratia parafiamma.

Inoltre il filtro carburante deve essere opportunamente schermato mediante una protezione in lamiera di acciaio inossidabile, mentre le tubazioni che ad esso fanno capo dovranno essere tutte esterne alle centine parafiamma ed al falso longherone in acciaio inossidabile che circondano il compartimento motore.

La procedura da seguire nella effettuazione della suddetta modifica è quella specificata nel Modulo di Modifica Piaggio n° 66-3, disegno n° 66-6525 T.5, approvato dal R.A.I. in data 21.12.1959.-

3  
Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la  
PRESCRIZIONE TECNICA in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE TECNICA deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

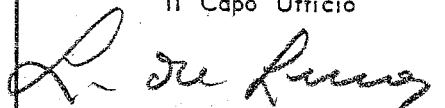
La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE

Ufficio Esercizio

Data 18 Gennaio 1960

Il Capo Ufficio

  
(Dott. Ing. L. DE LUCA)

Il Direttore Centrale

  
(Dott. Ing. G. SIMONE)