



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE TECNICA

Prescrizione  
61 - 26  
P.166-4

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m Piaggio P.166

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

30 Giugno 1961

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Piaggio n° 3 (P.166/1)

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: SOSTITUZIONE

OGGETTO: CARRELLO PRINCIPALE

DESCRIZIONE :

Allo scopo di evitare il possibile sfilamento dell'estremità avvitata sullo stelo del martinetto conando mentre carrello principale (dis 1/3451), è necessario sostituire la rondella esistente con altra (dis 66-4001.25) di diametro esterno maggiorato (1,18") secondo le istruzioni contenute nel Bollettino a riferimento.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE TECNICA in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE TECNICA deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico

  
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale

  
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 4 Aprile 1961