



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE TECNICA

Prescrizione

61 - 51
P.166 - 5

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/M PIAGGIO P.166

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

30 settembre 1961 (1^a ispezione).

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Piaggio No. 166-8 in data 14.6.1961.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: CARRELLO ANTERIORE.

APPLICABILITA': per i velivoli dal n.c. 341 al n.c. 364.

DESCRIZIONE: Poichè a seguito di sollecitazioni ripetute su terreni accidentati possono provocarsi delle incrinature sulla lamiera del canotto porta ammortizzatore del carrello anteriore (dis. 66-4105-01), si prescrive la ispezione da ripetersi successivamente ogni 50 ore di volo della zona corrispondente alla saldatura di attacco indicata nel Bollettino a riferimento, secondo le modalità in esso contenute.

Qualora si riscontrassero fessurazioni o deformazioni, occorre sostituire il canotto con altro di tipo rinforzato (dis. 66-4105-014). Tale sostituzione è comunque consigliabile entro 1000 ore di volo totali.

3

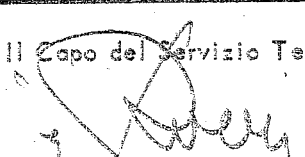
Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE TECNICA in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE TECNICA deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.


La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico


(Dr. Eng. Renzo ROVERI)

Il Direttore Centrale


(Dr. Ing. Giuseppe SIMONE)

Data 1 settembre 1961