



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE TECNICA

Prescrizione

61 - 76  
P.166-6

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m Piaggio P.166

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

30 Luglio 1962

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Piaggio N° 166-18

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: SOSTITUZIONE

OGGETTO: CARRELLO PRINCIPALE

APPLICABILITA': Tutti gli aa/mm fino a N.C. 403.

DESCRIZIONE :

Poichè a seguito di sollecitazioni ripetute su terreni accidentati possono verificarsi rotture del cuscinetto sulla semi ruota esterna del carrello principale, si prescrive di sostituire detta semi ruota esterna con un tipo che consente l'installazione di un cuscinetto maggiorato, secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.

3


Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE TECNICA in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE TECNICA deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.


La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico

  
(Dott.Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale

  
(Dott.Ing. G. SIMONE)

Data 12 Dicembre 1961