



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE TECNICA

Prescrizione

61 - 82

P.166-7

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Spazio riservato al protocollo in arrivo

A/m Piaggio P.166

SCADENZA

Entro 6 mesi dalla data della presente P.T.

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico N° 166-19 della Ditta Piaggio.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA

OGGETTO: VALVOLA MISCELATRICE DELL'ARIA CALDA DELLA VALVOLA A CORPO CILINDRICO

APPLICABILITA' : Solo gli aa/mm P.166 provvisti della valvola a corpo cilindrico

DESCRIZIONE :

Allo scopo di evitare fessurazioni sul contorno della saldatura che collega il corpo della valvola alla flangia del l'attacco di entrata aria al carburatore che può compromettere il funzionamento del motore, si prescrive di ispezionare a vista ogni 200 ore di volo detta saldatura e di installare 4 squadrette di collegamento tra i coperchi superiore ed inferiore della valvola alla flangia di attacco di entrata aria al carburatore secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.

3

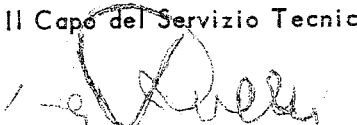
Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE TECNICA in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE TECNICA deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

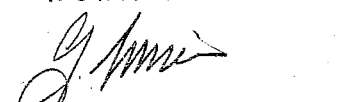
La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico

  
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale

  
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 23 Dicembre 1961