



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE TECNICA

Prescrizione

61 - 83

P.166-8

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m Piaggio P.166

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

31 Ottobre 1962

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino tecnico N° 166-22 della Ditta Piaggio

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: IMPIANTO COMBUSTIBILE

APPLICABILITA' : tutti gli aa/mm P.166

DESCRIZIONE :

Per evitare il pericolo di fessurazioni sui terminali svasati del tubo rigido che collega nella semiala sinistra l'elettropompa benzina con la valvola elettromagnetica d'intercettazione benzina del bruciatore, si prescrive di sostituire detto tubo con un tubo flessibile ed inoltre di irrigidire la centina 2 a cui è fissata detta valvola secondo le prescrizioni del bollettino a riferimento.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE TECNICA in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE TECNICA deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico


(Dott.Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale


(Dott.Ing. G. SIMONE)

Data 23 Dicembre 1961